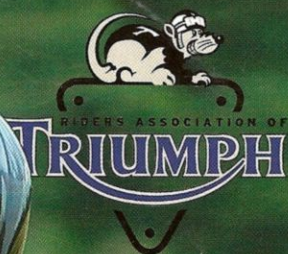


TORQUE

THE MAGAZINE OF THE RIDERS ASSOCIATION OF TRIUMPH

No 31

Primavera 2004




LA MOTOCICLETTA ESTREMA
Si racconta lo Stunt della Triumph



Tornado Racket



A FEELING OF
TRIUMPH 

Tornado Racket • resistente all'acqua • anti-vento • traspirante • protezioni CE95 • maniche regolabili
bande rifrangenti 3M • disponibile presso tutte le concessionarie Triumph • 02 9345451

www.triumph.co.uk

Noi siamo qui per aiutarti

Per informazioni riguardo alle attività del RAT, agli eventi od altri chiarimenti e problemi relativi alla tua iscrizione, per favore contatta il co-ordinatore regionale di riferimento.



Direttore Generale:
Neil Webster
tel: +44 1455 891515 fax: +44 1455 453196
email: neil.webster@triumph.co.uk



Italia:
Alessandra Gasperini
tel: +39 02 93 45 45 1 fax: +39 02 93 58 25 75
email: rat@numerotre.it



Francia:
Bertrand Goyez
tel: +33 1 64 62 38 32 fax: +33 1 64 62 38 30
email: goyez@triumph.co.uk



Germania, Austria e Svizzera:
Rüdiger Buck
tel: +49 160 883 67 20 fax: +49 6175 933 627
email: ruediger.buck@triumph.co.uk



Grecia:
Sofia Moraki
tel: +301 8000 500 fax: +301 8000 542
email: triumphgr@ath.forthnet.gr



Inghilterra:
Simon Carter
tel: +44 1455 891515 fax: +44 1455 453196
email: simon.carter@triumph.co.uk



Giappone:
Yosuke Onishi
tel: +81(0)3 5501 3474 fax: +81(0)3 5501 3469
email: rat@triumph-motorcycles.co.jp



Nord America:
Jim Callahan
tel: 678-854-2010 x2039 fax: 678-854-2025
email: jim.callahan@triumphmotorcycles.com



Nuova Zelanda:
Leigh Beckhaus
tel: 09 276 6453 fax: 09 276 4065
email: leigh@triumphnz.co.nz



Scandinavia:
Krister Akerblom
tel: +46 (0)8 680 0725 fax: +46 (0)8 680 0785
email: krister.akerblom@triumph.co.uk



Sud Africa:
Mike Davison
tel: 27-11-609 7385 fax: 27-11-609 4118
email: cabcomm@tafrica.com



Amministrazione:
Ben Gray
tel: +44 1455 891515 fax: +44 1455 453196
email: ben.gray@triumph.co.uk

Per iscriverti al RAT o rinnovare la tua tessera chiama + 44 1455 891515. Potrai pagare con Visa o Mastercard, oppure manda un assegno a PO Box 83, Hinckley, Leics, LE10 3ZP, England, oppure all'indirizzo Internet www.triumph.co.uk seguendo il link a RAT, join RAT e selezionando la tua lingua.

www.triumph.co.uk

Il Torque è pubblicato trimestralmente dalla Riders Association of Triumph Ltd, PO Box 83, Hinckley, Leics, England, LE10 3ZP.
Costo a copia £ 3,75

Direttore: Neil Webster
Produzione: Red Square Graphics

Quanto espresso nel Torque non è necessariamente in relazione alla Triumph Motorcycles Ltd o alla Rider Association of Triumph Ltd. Triumph Motorcycles Ltd e RAT non hanno responsabilità per fatti, situazioni o foto non riportati accuratamente nella rivista.

Contenuti

4

Triumph News

La Tiger guadagna i cerchi in lega, tutti i programmi sportivi Triumph del 2004. E ancora tante news dal mondo Triumph.

8

Il re degli Stunt



Scoprite cosa è in grado di fare il Campione Triumph di stuntman del momento. Un uomo che impenna senza mani come niente fosse!

12

Una classica fantastica

L'influenza dei "sixties" ha reso questa Bonneville francese qualcosa di veramente unico.

14

On Tour

Attraverso le Alpi in un viaggio dove la rotta era decisa dal vento e da quale pagina della cartina decideva di "aprire".



20

Events Calender

Tutti i principali eventi RAT 2004. Puoi resistere alla tentazione di utilizzare la tua moto?

24

Letters

Avventure, opinioni e memorie da tutto il mondo Triumph.



26

French Festival



Il più grande evento europeo di moto classiche attira migliaia di appassionati ogni anno. Questa stagione ha una nuova "casa".

30

RAT World

I soci di tutto il mondo hanno organizzato un pacchetto di programmi per il 2004. Centinaia di Raid, rally, giri e avventure per aiutarti a condividere la tua passione.



La Tiger affila le unghie

Un'aggressiva versione stradale con ruote in lega della Triumph Tiger sarà svelata per la stagione 2004.

La motocicletta mantiene lo stile off-road della famosa Tiger attuale e lo stesso efficace motore 955 a iniezione da 104 cavalli, ma si distingue per i cerchi in alluminio argentati con pneumatici tubeless, che danno la possibilità di una scelta molto più ampia di pneumatici.

La forcella rivista ha un escursione ridotta e garantisce un minore affondamento nelle frenate più accentuate, incrementando le performance in tutte le condizioni di guida.

Il telaio e la carena sono rifiniti in argento, con le grafiche leggermente riviste e la moto è compatibile con tutti gli attuali accessori dedicati alla Tiger

La nuova Tiger sarà disponibile presso la rete Triumph ufficiale da Marzo, con la versione a ruote a raggi disponibile unicamente fino ad esaurimento delle attuali scorte.



Appuntamenti "Classic"

Fate vostro un secolo del patrimonio motociclistico in due incredibili Eventi Europei motociclistici questa estate, entrambi con offerte speciali per i soci RAT.

Stiamo parlando della francese "Coupes Moto Legende" che si tiene il weekend del 22 e 23 Maggio sul circuito di Dijon, con centinaia di moto classiche e migliaia di fan pronti a parteciparvi. I soci RAT avranno un prezzo di ingresso di solo 9 euro per il weekend, invece di 16, semplicemente mostrando la loro tessera RAT.

E della manifestazione "Bikers Classic" sul famosissimo circuito di Spa-Francorchamps dal 13 al 15 Agosto dove i soci che parteciperanno avranno un accesso gratuito alla zona riservata VIP e dove sarà loro offerto un drink di benvenuto.

Entrambi gli eventi prevedono spettacolari parate sia di moto stradali che di vere moto da corsa d'epoca



Triumph 200,000

Gennaio ha visto un altro importante traguardo per Triumph Motorcycles, con la duecento millesima moto uscita dalle catene di montaggio.

La special edition Speed Triple all black è destinata al mercato inglese e il fortunato proprietario comprerà un vero pezzo di storia di Hinckley.

In cerca dell'Archivio

Triumph sta cercando di ricostruire il suo archivio fotografico, che fu in gran parte distrutto dall'incendio del 2002, e sta chiedendo ai soci RAT un aiuto.

Se siete in possesso di una delle seguenti motociclette e siete disposti a farcela fotografare, siete pregati di contattarci al seguente indirizzo: genuine.parts@triumph.co.uk.

Ecco le moto:

Trident 900 (1993, 1995-7); Trident 750 (1994, 1996-8); Tiger (1993-8); Trophy 1200 (1994-6, 1998); Daytona 1200 (1994-7); Daytona Super III (1996); Daytona 1200SE (1999); Speed Triple 900 (1995-6); Speed Triple 750 (1997); Speed Triple 955 (1999); Sprint 900 (1996); Sprint Sport (1998); Sprint Executive (1998); Thunderbird (1996-8); Adventurer (1996-9).

Impegno totale per il Campionato Supersport

La giovane star **Craig Jones** ha firmato ancora con il team **Val Moto Triumph** per lottare nel **Campionato Inglese Supersport 600 del 2004** in sella alla **Daytona 600**.

Jones, 19 anni, ha concluso la stagione 2003 in forte crescita con un terzo posto nel round finale di Donington Park e sta guardando avanti per costruire su questo la stagione alle porte.

"Si sente dire sempre che ci sono poche opportunità per i giovani piloti, quindi è incredibile che una grande Casa come Triumph ha riposto la sua fiducia in me" ha detto. La stagione di apprendistato l'abbiamo superata con l'esperienza dell'anno scorso e ora siamo pronti a competere con tutt'altro livello sul campo."

Gli sforzi di Jones nel 2003 sono stati riconosciuti quando è stato votato "Giovane pilota dell'anno" da un gruppo di colleghi del Campionato Superbike, mentre lo stato di "preferito dai fan" del team Val Moto Triumph è stato confermato quando hanno vinto il premio di "Team dell'anno" votati dai lettori del sito RealRoadRacing.com.

Il programma 2004 Val Moto Triumph sarà centrato tutto sull'impegno di Jones nella classe 600 Supersport. "Il Team con un solo pilota è un successo riprovato nelle gare Supersport" ha detto il Team Manager Jack Valentie. "La serie dell'anno scorso è stata dominata da team che schieravano solamente un pilota e sono sicuro che Craig è pronto a prendersi questa responsabilità"

Questa decisione significa anche che la squadra Val Moto Triumph non difenderà la vittoria ottenuta all'ultimo TT Junior sull'Isola di Man. "Ho il TT nel mio cuore, ma il Campionato Supersport sarà molto impegnativo quest'anno e abbiamo bisogno di indirizzare tutte le nostre forze per questo." Ha detto Valentie.

Seguite gli sforzi del team su www.triumphvalmoto.com



Ripartono i Factory Tour!

Siamo lieti di annunciare il lungo atteso ritorno dei **factory tour** della fabbrica di **Hinckley**.

Le visite si svolgeranno nella completamente rinnovata fabbrica T2, e ai visitatori sarà garantita una visita guidata di due ore di tutta la fabbrica.

I visitatori avranno modo di conoscere dall'interno i nostri processi di assemblaggio e produzione, che per oltre il 90% sono realizzati nella T2.

I tour sono gratuiti e limitati a 20 persone alla volta. I tour saranno per la maggior parte gestiti attraverso la rete dei concessionari. Siete pregati di contattare il concessionario Triumph più vicino a voi per qualsiasi informazione.

Grande successo per l'Open Day Triumph!

Un febbrile e massiccio numero di prenotazioni, e un supporto senza precedenti dai concessionari di tutta Europa hanno permesso di vendere tutti i **3000 biglietti** per l'**Open Day Triumph di Maggio**. Gli appassionati Triumph si riuniranno a **Hinckley** da tutto il mondo, con prenotazioni che sono arrivate anche dall'**Australia!**

C'è ancora un sola possibilità di avere un biglietto per la giornata. Proprietari di Triumph del periodo pre-Hinckley, modelli fino al 1996, e qualsiasi Triumph modificata... vogliamo le vostre moto!

Siamo alla ricerca di queste moto per creare una mostra statica nella fabbrica. Sarà necessario portare qui la moto entro le 9.45 del mattino, ma in compenso riceverete un'entrata gratuita per la giornata. In più avrete l'iscrizione per la vostra moto all'evento di contorno in del programma e l'entrata nella relativa classe di competizione, che mette in premio di premi superbi.

Per segnalare la vostra moto siete pregati di contattare Simon Carter a Hinckley al numero 01455 891515 o via mail all'indirizzo: simon.carter@triumph.co.uk

Triumph al top delle vendite Europee in Australia

Triumph Australia sta celebrando il suo primato di vendite di marchi europei durante il 2003 in Australia, con **1332 vendite**.

Questo rappresenta una crescita del 17 per cento, con il modello più popolare rappresentato dalla Bonneville America, la Speedmaster in seconda posizione, e le Sprint ST e Daytona 955 terze in parità.

"Siamo molto eccitati per questo. E' una grande ricompensa per il duro lavoro fatto da tutti, compresi i nostri concessionari", ci ha detto il direttore di Triumph Australia Garry McDonnell.

"Un cosa che ci fa veramente piacere di tutto questo è che le vendite sono divise tra un giusto mix di modelli, dalla cruiser alla motocicletta sportiva.

"Con motocicli come la 2.3 Rocket III e la Thruxton in arrivo siamo sicuri di avere un 2004 ancora migliore."



Viaggio per "Right to Play"

Il designer di giochi per computer Tim Hull è tornato sui suoi passi da una carriera hi-tech per intraprendere un giro intorno al mondo per beneficenza sulla sua Triumph Thunderbird.

Tim ha deciso di partire solo un anno fa, dopo essere arrivato all'idea di viaggiare per il globo per studiare i differenti giochi nei quali le persone si cimentano. Sulla strada raccoglierà fondi per la fondazione benefica "Right To Play" che supporta la campagna UNICEF "End Child Exploitation".

"Sebbene la Convenzione UN stabilisca che 'tutti i bambini hanno il diritto di giocare', ci sono purtroppo più di 250 milioni di bambini usati come manovali nel mondo, ecco perché penso che sia importante supportare il lavoro dell'UNICEF," dice Tim.

Quattro mesi di viaggio, Tim ha viaggiato attraverso l'Europa, attraversando cinque paesi, percorrendo 5000 miglia e registrando una serie di giochi locali sul percorso.

Ma il viaggio non è stato senza incidenti. "Quando involontariamente ho superato delle guardie di confine nella Repubblica Ceca, ho preso lo shock della mia vita come ho sentito le sirene e visto i lampeggianti nei miei specchietti," ha detto.

Potete fare una donazione a "Right to Play" all'indirizzo <http://www.unicef.org.uk/right-to-play>. Per contatti diretti con l'UNICEF chiamare Rose Nelson al numero +44(0)20 8693 8561.

Potete invece seguire il viaggio di Tom tramite il suo sito web all'indirizzo: www.globaltimoto.com



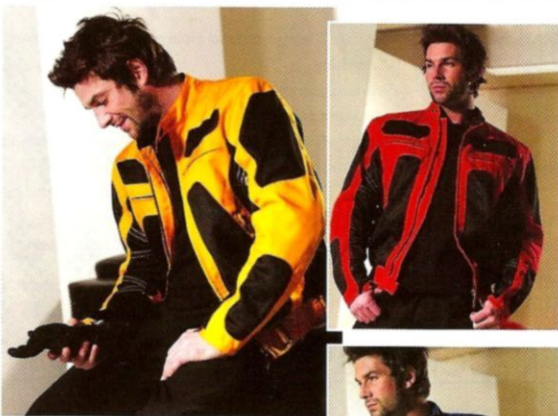
Pack Leader



Bruno Tagliaferri e Roger Winterburn del Windy Corner in posa di fianco alla leggenda del Rugby, e fan della Triumph, Josh Kronfeld.

Uno dei più bravi giocatori di rugby della Nuova Zelanda ora guida una Triumph!

Precedentemente proprietario di una Tiger, Josh Kronfeld, ha ritirato una Daytona 600 dal concessionario locale Windy Corner verso la fine di dicembre. Il tempo freddo non è stato abbastanza forte da scoraggiarlo, tanto che è sceso subito in strada per scoprire le capacità del suo nuovo mezzo. Con più di 50 presenze in Nazionale, e dopo aver sofferto numerosi infortuni durante lunga carriera, di sicuro c'è bisogno di qualcosa di più di un freddo martedì mattina per tenere Josh lontano dalla strada!



Nuovi colori per la Raptor Vented Jacket

Nuovi colori caldi sono ora disponibili per la famosa Raptor Vented Jacket.

Ideale per la guida con climi caldi, la giacca ora è disponibile in una scelta di rosso, blu e giallo così come nei consueti nero e nero/grigio.

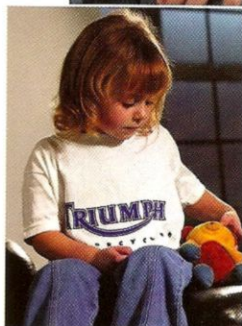
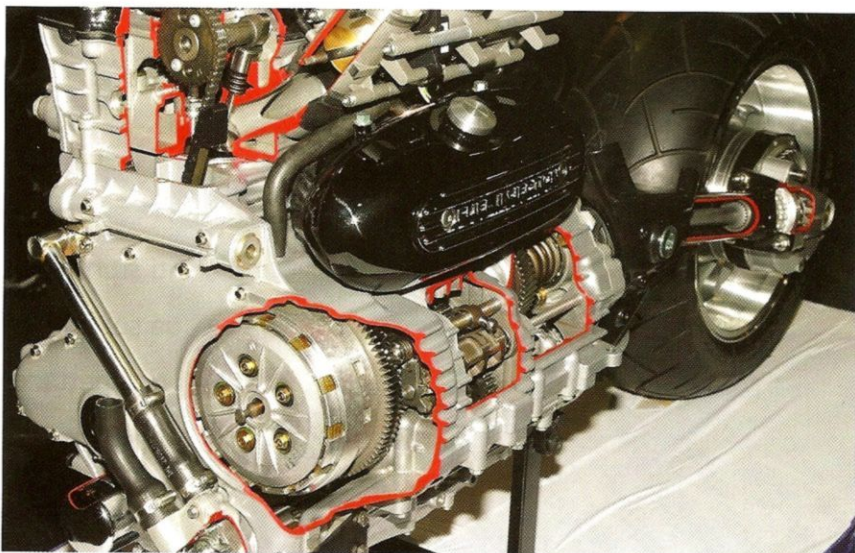
Realizzata in Cordura con inserti in maglia traspiranti, la giacca è completata con le ultime protezioni Europee (CE95) sulle spalle e gomiti e ha una doppia cucitura. E' disponibile sia nella taglia da uomo che da donna.

Grande domanda per la incredibile Rocket III

L'innovativa Rocket III ha catturato istantaneamente una grande gruppo di fan per il mondo, con oltre 1400 ordini della incredibile power cruiser da 2300 centimetri cubici evasi prima della produzione prevista per l'inizio della primavera.

La richiesta più grande è arrivata prevedibilmente dagli Stati Uniti, dove oltre 700 clienti hanno dato una cauzione per la motocicletta più grande che il mondo potesse produrre.

Versioni da esibizione dell'incredibile motore, con sezioni tagliate per mostrare il grande livello di tecnica necessario a garantire gli incredibili valori di coppia e potenza, sono state esposte nei principali saloni invernali.



Qualcosa per i bambini

Triumph sta producendo una gamma di prodotti del Marchio per i bambini. La gamma comprenderà una t-Shirt, un

capellino e un berretto.

La maglietta sarà disponibile in nero, bianco o verde e sarà disponibile nelle taglie dalla 3-4 anni alla 11-12. Tutti i prodotti saranno disponibili presso i concessionari autorizzati Triumph.

La Daytona ottiene la bandiera Union Jack

Sulla scia dell'entusiasta accoglienza riservata al kit Union Flag Custom Paint per la nuova Daytona 955i 2004, un prodotto simile è stato realizzato per le versioni 2002 e 2003 della moto.

Utilizzando un design di bandiera Union Jack svolazzante, il kit sarà disponibile in tutti i colori della gamma 2002/2003 compresi il Caspian Blu, Aluminium, Acid Yellow, Jet Black, Tornado Red e Aston Green.



Il re degli stunt Kevin crea nuovi limiti!

Kevin Carmichael è uno dei più innovativi ed eleganti stuntman del mondo, e i suoi successi lo dimostrano. Ora è pronto a iniziare la sua seconda stagione con il supporto completo della Triumph Motorcycles, dando spettacolo di fronte a migliaia di persone durante i suoi show in giro per il mondo. Chris Pearson è andato a trovarlo.



Avendo visto questa star delle esibizioni estreme all'opera, sono rimasto alquanto sorpreso dal suo atteggiamento calmo, una cosa non comune. Lontano dagli show, nessuno potrebbe mai indovinare la sua estroversa occupazione, una volta lasciato da parte il suo status di uomo di mondo.

Amichevole, con un tono di voce gentile e sempre disponibile a incontrare i fan e firmare autografi, il trentaseienne scozzese dalla personalità accomodante nasconde una fortissima determinazione a realizzarsi, che lo spinge a passare ore a perfezionare i suoi numeri, e una serena fiducia nelle sue capacità che gli permette di eseguirli davanti a migliaia di spettatori.

Ma i successi nel mondo degli stuntman sono arrivati



soltanto a un punto relativamente avanzato della carriera di Carmichael. Nonostante abbia gareggiato nel motocross fin dall'età di sette anni, guadagnando una serie di titoli sia nella competizioni da ragazzo che da adulto, per arrivare al giro di boa della sua carriera Kevin ha dovuto aspettare fino al 1997..

Essendo un amante delle impennate sin da quando era un giovane ragazzo, e dopo aver capito che gli riuscivano meglio certi "numeri" che i risultati agonistici, decise di partecipare al Campionato Europeo Stunt del 1997 e finì con il sorprendere anche se stesso conquistando la corona del vincitore alla sua prima vera partecipazione! Il successo istantaneo convinse il modesto Kevin a dare un taglio con il suo tranquillo business ed a diventare un professionista. Da allora, è diventato un campione molte volte sia in UK che al di fuori dei confini, di certo non un piccolo passo considerando da quanto poco tempo praticasse questo tipo d'arte!

Fu campione del Campionato Europeo Stunt ancora nel 1999 e nel 2000, Campione UK nel 2001 e ha vinto il Campionato Mondiale, tenutosi in Texas, la stagione successiva. Di fatto, da quando lo spirito competitivo di questo sport ha iniziato a crescere trasformandosi da novità divertente in un contesto ufficiale e riconosciuto, nessun rider ha ottenuto i successi di Kevin Carmichael.

Per quei pochi che non hanno visto una gara di Campionato stunt, la scena si è evoluta molto dai tempi di Evel Knievel che alla guida di una grossa Harley cercava di superare più auto possibili sperando di rimanere in sella alla moto alla fine!

Oggi si tratta di una molto specializzata e particolarmente coreografica arte che richiede straordinarie doti di talento e intelligenza.

Infatti i migliori esponenti di questa nuova generazione di stuntman realizzano un mix tra le evoluzioni classiche e altre completamente nuove, e sono controllati durante i loro passi dai loro stessi colleghi rider, che sono costantemente alla ricerca di nuove e eccitanti modi di modificare una moto che potrebbe mettere le distanze tra loro e i loro rivali nel gioco

Solo l'immaginazione del pilota appare come limite. Le apparenti limitazioni della meccanica e le leggi della fisica sembrano non abbiano importanza.

LE APPARENTI LIMITAZIONI
DELLA MECCANICA E LE
LEGGI DELLA FISICA
SEMBRA NON ABBIANO
IMPORTANZA.



KEVIN HA IMPENNATO CONTINUAMENTE PER OLTRE SETTE MIGLIA E SI È DOVUTO FERMARE SOLO QUANDO LA PICCOLA POMPA CHE CONTROLLA IL FRENO POSTERIORE HA INIZIATO A SURRISCALDARSI.



La rivalità diventa molto intensa negli eventi stunt competitivi e le prove sono fatte senza la presenza di occhi indiscreti, per evitare qualsiasi aiuto per un pilota proprio all'ultimo minuto.

Ma la sorpresa più grande di tutte è l'assenza di infortuni tra gli stuntman, e bisogna sicuramente interpretarlo come una bella prova del professionismo generale raggiunto in questo sport. Kevin ha rotto il suo polso all'inizio della sua carriera, ma da allora ha lavorato sempre senza quasi incidenti.

Il passaggio alla Triumph, e alla Speed Triple in particolare, ha visto Carmichael trovare alcuni vantaggi che i suoi rivali su altre macchine non hanno. "La Speed Triple eroga la potenza in un maniera molto lineare e con il suo piccolo e compatto motore posizionato quasi sul baricentro ideale, è realizzata perfettamente per la guida stunt", ci dice Kevin.

Ovviamente non fu pensata con questo intento, ma è sicuramente una prova della capacità di design e di come sia stata pensata per qualsiasi utilizzo, non da meno quello estremo o insolito.

Le due Speed Triple usate da Kevin sono allestite in maniera molto diversa. Una è completamente standard ed è la moto dedicata agli "Stoppie e numeri generali".

La seconda ha modifiche alla ciclistica più sostanziali, che arrivano alla rimozione completa della forcella e della ruota anteriore per il "No Front End Wheelie". Si tratta di un'incredibile esibizione che vede Kevin e il suo team rimuovere completamente l'avantreno dalla Triumph, lasciando giusto la triple ferma sui cavalletti in posizione prima che Kevin la muova partendo direttamente in monoruota, il tutto con un controllo totale ma ovviamente senza la possibilità di fermarsi se non...in verticale!

Questa seconda moto normalmente è senza i freni anteriori e tutte le luci sono state rimosse, ed è in grado di compiere wheeling praticamente verticali, che sono ormai una sorta di segno di fabbrica di Kevin, insieme agli incredibili "mono wheeling" senza avantreno.

Kevin cita il grande AC Farias dal Brasile, il suo più rispettabile rivale. E chiunque abbia visto Kevin in azione può facilmente notare come i loro stili, il loro talento e la bravura si assomiglino molto.

Ma bravura forse non è la sola parola che Carmichael ama usare. Infatti lui insiste molto anche sull'importanza della pratica, una cosa che lui cerca di fare tutti i giorni quando il tempo lo permette. La pratica è la chiave di qualsiasi allenamento e al momento Carmichael sta lavorando su un wheelie (impennata) in cerchio seduto al arretrato e con una mano sul serbatoio.

Un altro esercizio difficile da realizzare è l'impennata circolare mentre si è seduti sul manubrio. Al momento nessuno ha mostrato questa manovra in pubblico e Carmichael, nel suo tipico stile, sta provando ad essere il primo a farlo.

Apparentemente l'unico fattore limite per la distanza che è possibile percorrere in verticale è il freno

posteriore. Recentemente, sul circuito di Rockingham in Inghilterra, Kevin ha impennato continuamente per oltre sette miglia e si è dovuto fermare solo quando la piccola pompa che controlla il freno posteriore ha iniziato a surriscaldarsi.

Allo stesso modo gli "stoppies" hanno alcune dinamiche che ostacolano la possibilità di renderli infiniti. Non c'è spinta da nessuna parte della macchina e dal principio la moto rallenta considerevolmente. Il fattore chiave del successo di questa manovra è l'interesse della moto. Avendo già percorso l'impressionante lunghezza di 202 metri sulla ruota anteriore, Carmichael sta programmando di aggiungere la corta e agile Daytona 600 al suo parco moto di Hinckley, per tentare di superare questa distanza con un margine considerevole.

Ma ci sono anche ulteriori progetti di aumentare ancora il suo parco di motociclette Triumph dedicate alle sue evoluzioni, presto arriverà infatti la Bonneville, e chi sa cosa potrebbe fare con la possente Rocket III!

Per ora però, il fenomeno Carmichael è felice di viaggiare per il mondo, per competere e dimostrare la sua bravura sia a se stesso, che alla Triumph, nel modo migliore che conosce.



LUI INSISTE MOLTO ANCHE SULL'IMPORTANZA DELLA PRATICA, UNA COSA CHE LUI CERCA DI FARE TUTTI I GIORNI QUANDO IL TEMPO LO PERMETTE.



Purosangue di razza, stile anni sessanta

Il costruttore di special francese Franck Depoisier è molto conosciuto per le superbe interpretazioni delle classiche Triumph, che produce sotto l'insegna "Mecatwin", e il suo ultimo prodotto è all'altezza di questa reputazione.

Basata sulla attuale Triumph Bonneville, la Mecatwin "Bonneville TT" mostra quella cura maniacale dello stile e dei dettagli che ha reso giustamente famosi i prodotti di Depoisier.

"Volevamo prima di tutto catturare lo spirito delle prime "street scrambler" prodotte da Triumph negli anni sessanta piuttosto che creare una replica" dice Depoisier che si trova a Montargis, due ore a sud di Parigi. "Per esempio non abbiamo alzato lo scarico perché questa soluzione offre più svantaggi che vantaggi durante la guida. Si tratta di fare una moto pratica per un utilizzo di tutti i giorni." La Bonneville TT ha quindi

ereditato le marmitte di un progetto precedente di Depoisier, la "Tracker".

Lo chassis è stato modificato dallo standard abbassando la parte anteriore di 22mm e il posteriore di 10, e la qualità degli ammortizzatori è garantita dalle molle forcella più dure e aggiungendo ammortizzatori a gas al posteriore.

Il freno anteriore è stato modificato adottando un disco flottante trattato per lavorare accoppiato a delle pastiglie sinterizzate mentre una protezione in carbonkevlar per le forcelle è stata integrata con il parafango anteriore.

E per concludere, una nuova sella in stile anni 70, un parafango posteriore rivisto, luce posteriore "Tomato", manubrio largo e pneumatici da terra completano il marcato look Scrambler!

● Per maggiori informazioni, visitate il sito Mecatwin all'indirizzo: www.mecatwin.com.





A destra: Questa è l'ispirazione da cui è nata la 'Scrambler'. Al Rogers vinse la famosa gara nel deserto "150 miles Cherry Creek" per la quinta volta consecutiva nel 1969 su una Triumph TR6.



"VOLEVAMO PRIMA DI TUTTO CATTURARE LO SPIRITO DELLE PRIME 'STREET SCRAMBLER' PRODOTTE DA TRIUMPH NEGLI ANNI SESSANTA PIUTTOSTO CHE CREARE UNA RACE REPLICA."

Chi ha tinto l'acqua così blu?

Con una nuova Triumph nel box, il richiamo delle montagne è diventato troppo forte per Derek e Rosie Gorge per resistere a lungo. Diretti verso le Alpi, hanno provato a cercare tutto quello che la vita può offrire



Le incredibili Alpi Svizzere.

Dopo aver guidato attraverso quasi tutti i Paesi in Inghilterra, Scozia, Irlanda del Nord e il Galles, più lo strano viaggio all'Isola di Man per il TT, abbiamo deciso che avevamo

bisogno di una nuova sfida con orizzonti diversi.

L'arrivo della nuova Thunderbird Sport (chiamata "Tessa" dopo la "free-tax" salva conti...) ci diede giusto la scusa che aspettavamo.

Uno sguardo rapido alla cartina e abbiamo organizzato il nostro percorso per un viaggio di otto giorni fino alle Alpi Svizzere e l'Italia.

Il traghetto in notturna da Hull fino a Zeebrugge ci ha visto arrivare nel territorio del Belgio la mattina del giorno dopo. Le strade erano piatte e piuttosto dritte, ma ci hanno dato la possibilità di abituarci a guidare "dal lato sbagliato".

L'unica parte delicata è risultata essere quella di ricordarsi di prendere in senso antiorario le rotatorie. Ma essendo che la prima era 300 metri dopo l'uscita del porto, ho dovuto impararlo in fretta!

Da Zeebrugge siamo andati dritti fino Oostende. Inizialmente ci è sembrata come una qualsiasi altra zona portuale, ma di fatto ha un sacco di cose interessanti nascoste tra le sue strette strade. Basta proseguire oltre le navi e le gru, al di là del ponte sollevabile, e arrivare fino al centro della città (Prins Boudewijnstr.).

Se non avete ancora fatto colazione, ci sono molti caffè nella piazza dove ci si può sedere e "assorbire" un po' dell'ambiente e della cultura del posto.

Mentre St Petrus en Pauluskerk domina l'orizzonte e ha meravigliose finestre di vetro colorato.

Come abbiamo lasciato la città abbiamo incrociato l'Ippodromo di Wellington con la sua pista da corsa, che sebbene fosse stato malamente danneggiato nel 1942 è spettacolare, anche con la pioggia. Nei giorni di corse



La ricompensa per aver scalato i passi Alpini sono panorami come questo.

UNO SGUARDO RAPIDO ALLA CARTINA E ABBIAMO ORGANIZZATO IL NOSTRO PERCORSO PER UN VIAGGIO DI OTTO GIORNI FINO ALLE ALPI SVIZZERE E L'ITALIA.

deve essere fantastico.

Lo stop successivo è stato per il museo pubblico "Raversijde", un complesso museo all'aria aperta con una rete di tunnel e bunker costruita come punto strategico dall'esercito della Germania nella Seconda Guerra Mondiale. Completo di pezzi di artiglieria autentici nella piazzola delle armi, da un'incredibile atmosfera di cruda verità nei confronti della vita.

C'è anche un sito parzialmente ricostruito di un villaggio medioevale di pescatori abbandonato durante un assedio di Oostende nel 1601/1604. Li abbiamo incontrato i maniscalchi inglesi responsabili della maggior parte delle armature di ferro delle navi. Ci hanno invitato all'inaugurazione del sito, insieme con una carpentiere gallese e un artigiano dello Yorkshire che ha anche lavorato nella ristorazione.

Appena scesi dalla barca e impazienti di andare a Zeerbrugge.



NON FATE L'ERRORE DI CHIEDERE PER UNA BIRRA LOCALE...CE NE SONO OLTRE 500!



La cattedrale di St Petrus en Pauluskerk nel centro di Oostende.



La bellissima Bruges.

Brugge (Bruges), distante giusto qualche minuto di strada, è semplicemente bella, con la torre del campanile che si leva sopra la piazza antica della città che è delineata dai caffè.

Non fate l'errore di chiedere per una birra locale.... Ce ne sono oltre 500! Abbiamo parcheggiato la moto e siamo saliti sugli oltre 200 gradini per godere di una incredibile vista panoramica della città, e della sua intricata rete di canali.

Con il sole che finalmente squarciava le nuvole, ci siamo diretti lungo l'autostrada fino in Germania. Seguendo il fiume Rhine da Boppard, a sud di Bingen, la strada era tranquilla e godendo dell'ultimo sole della sera abbiamo trotterellato sulle 30/40 miglia orarie assorbendo gli scenari incredibili e guardando le chiatte navigare lungo il fiume lente ma costanti. Guardando la quantità di cose che i cargo possono trasportare si può capire perché le strade sono così vuote!

Abbiamo seguito il fiume per quasi un ora fino alla piccola città di St Goar, dove il fiume fa una stretta curva a destra che è conosciuta come Lorelei Rock.

Qui una leggenda narra che una sirena era solita portare i marinai alla loro morte attirandoli verso gli scogli con le loro seducenti melodie.

In ogni caso, ci sono un campeggio e un hotel di fronte agli scogli, entrambi sono accoglienti verso i motociclisti e hanno cibo e bevande eccellenti. Questo li rende la base ideale per esplorare quest'area di strade che partono dalla valle e si arrampicano sulle montagne, una cosa veramente fantastica!

Un motociclista "deve" quando visita quest'area fare un giro al circuito del Nurburgring. Ci sono dei punti panoramici lungo il percorso, ma se l'idea vi attira non potete non provare un giro dal vivo, anche se non sarà una passeggiata.

Basta comprare un biglietto di transito nel posteggio, inserirlo nell'apposita macchina, per vedere la barriera alzarsi ed essere liberi di andare. Si tratta di un'esperienza che è difficile dimenticare!

Se poi amate veramente girare in circuito, un po' di strada in più verso sud porterà al circuito da GP di Hockenheim, che è aperto la maggior parte delle sere per delle sessioni pubbliche da 20 minuti.



La strada per Cochem. Il messaggio è chiaro!



Pronti per il "Ring".

BASTA PAGARE AL CANCELLO PER POTERE GIOCARE AI PILOTI DELLA MOTOGP PER UN MOMENTO, MA NON DIMENTICATEVI ANCHE CHE LE GOMME DOVRANNO PORTARVI A CASA!

Basta pagare al cancello per potere giocare ai piloti della MotoGP per un momento, ma non dimenticatevi anche che le gomme dovranno portarvi a casa!

Ma del resto non si può fare tutta questa strada per poi stare solo a guardare!

Il tracciato ha tantissimo grip e fare la Sachs Curve bene è una vera soddisfazione e il T-Sport non avrebbe certo sfigurato, ma Rosie ha deciso di saltare questa "divagazione".

Tornando indietro verso Rhine, la statale 257 per Ulmen e la 259 per Cochem sono state uno dei tragitti con il miglior grip che abbia mai fatto. Pieni di curve e tornanti, e senza incroci, strisce sull'asfalto o curve difficili. Giuro che non c'è stato un incrocio in quasi 17 miglia di asfalto nero dal grip incredibile. La T-Bird Sport se lo è praticamente mangiato...sembrava di essere in un videogame.

Al ritorno in Hotel a St Goar, due buone e abbondanti birre locali furono molto apprezzate.

Il monumento a "Guex" sul Passo del San Gottardo.





Il gatto nero di Zell fa la guardia.

PIENI DI CURVE E TORNANTI,
E SENZA INCROCI, STRISCE
SULL'ASFALTO O CURVE DIFFICILI.

Il giorno dopo abbiamo esplorato la valle di Moselle, e specialmente l'adorabile villaggio del vino di Zell. Simbolo di Zell è un gatto nero, e una statua dell'animale si erige sulla sommità della fontana vicino alla quale abbiamo posteggiato la moto.

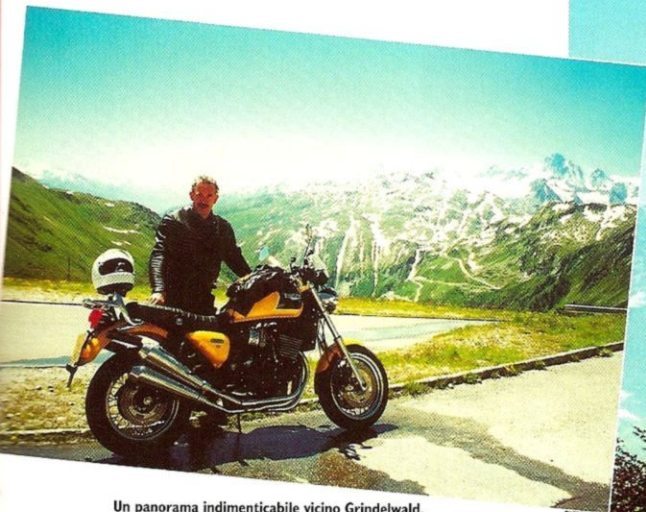
La sera, mentre stavamo discutendo dove proseguire insieme a una bottiglia di vino di Moselle, una calda brezza è salita dal fiume e ha aperto una pagina della mappa sopra la Svizzera. La decisione per noi era presa. Il nostro prossimo stop sarebbe stato il Bernese Oberland.

Interlaken è una base ideale e vi raccomandiamo assolutamente di pernottare all'Hotel Derby, che si trova nella parte est della città, proprio all'ombra delle montagne dello Jungfrau, "il tetto più alto di Europa".

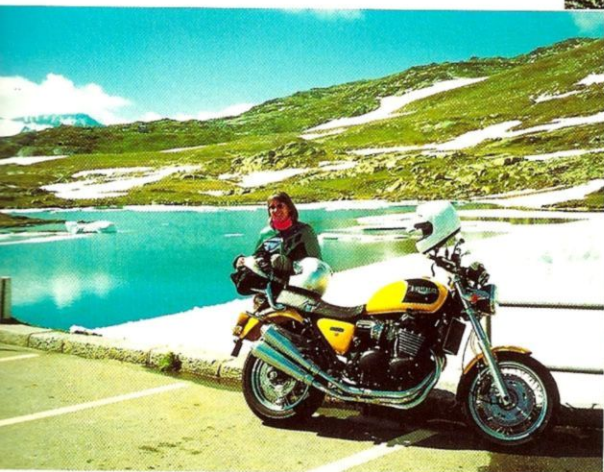
Il giorno successivo, abbiamo affrontato i passi Grimsel, Furka e Susten e il barometro del divertimento è salito con l'altitudine. Le parole da sole non posso descrivere i bellissimi panorami delle Alpi con le punte coperte di neve, così ho lasciato che ci pensassero le fotografie.

I doppi tornanti scolpiti dentro le rocce del massiccio dell'Eiger richiedono piena attenzione, ma il basso e possente borbottio del T-Sport delizia in queste situazioni e il rumore del triple dai due scarichi che risuona tra le montagne è qualcosa di assolutamente fantastico. I tre passi sono lunghi circa 40 miglia, ma se pensate di farli solamente in un'ora e mezza, dimenticatevelo! Specialmente se è la vostra prima volta ci metterete almeno mezza giornata e alla fine un rullino intero di foto!





Un panorama indimenticabile vicino Grindelwald.



Un po' di riposo sul Grimsel Pass.



Questo assaggio ci ha lasciato "affamati" di luoghi, così ci siamo diretti per il Passo del San Gottardo, girando a destra dal Furka prima di Andermatt da dove sono bastati 15 minuti di strada per incontrare i primi italiani. Alla sua sommità ci sono un lago con un museo, un caffè e un elaborato monumento a un pilota italiano, "Guex", che ebbe un incidente qui nel 1928.

Proseguendo siamo passati attraverso lo scuro e poco frequentato Tunnel del Passo San Gottardo, e abbiamo poi seguito per Brig e pochi chilometri dopo abbiamo trovato una stazione termale all'aperto a Luekerbad, che è stata giusto la cosa che le nostre stanche ossa cercavano.

L'obbiettivo successivo è stato il Matterhorn. Questo ci ha obbligato ad affrontare la parte finale del viaggio in treno, che non è così comodo se si è vestiti di pelle!

Tornati a Interlaken abbiamo fatto un giro intorno ai due laghi di Brainz e Thun e poi abbiamo lasciato la moto per un giro in barca attraverso il Thun. Sorseggiando un fresco drink non potevamo non chiederci chi potesse aver tinto l'acqua di un così magnifico e uniforme blu! La vita non può darci niente di meglio di questo!

Fallo anche tu, forza!



SORSEGGIANDO UN FRESCO DRINK NON
POTEVAMO NON CHIEDERCI CHI POTESSE
AVER TINTO L'ACQUA DI UN COSÌ MAGNIFICO
E UNIFORME BLU! LA VITA NON POTEVA
DARCI NIENTE DI MEGLIO!



FANNE PARTE ANCHE TU!

Essere un membro RAT equivale a guidare la tua Triumph con la massima soddisfazione. Per rendere questa esperienza più unica ed eccitante possibile, il RAT ti offre un gran numero di eventi in tutto il mondo.

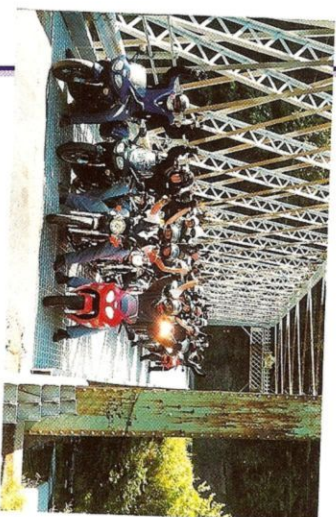
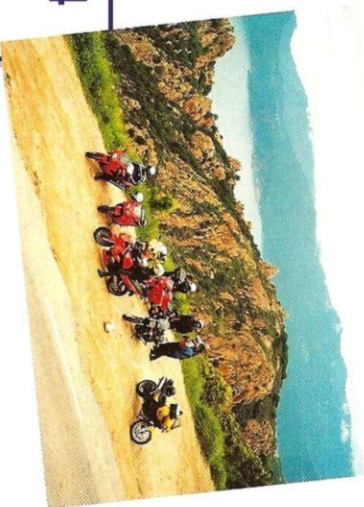
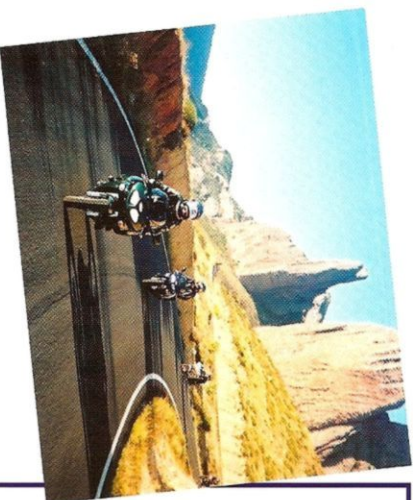
Qualunque sia la tua Triumph, qualunque sia il tuo stile di guida, gli eventi RAT ti danno la possibilità di vivere momenti indimenticabili con persone che condividono la tua stessa passione.

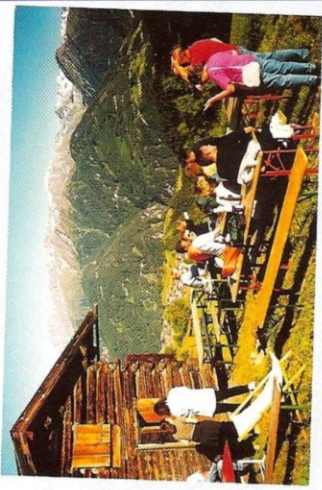
Se non hai mai vissuto un evento RAT prima, fai che il 2004 sia l'anno giusto. Il calendario di quest'anno è il migliore di sempre. Dai run del RAT Pack locali, agli eventi regionali da un weekend, alle avventure fuori porta, alle giornate in pista e ai viaggi a cinque stelle, gli eventi RAT offrono qualcosa di speciale a tutti i proprietari di Triumph.

Gli eventi principali sono elencati nel calendario della pagina successiva, ma ricordatevi che potete trovare tutte le ultimissime informazioni sulle nostre pagine web all'indirizzo www.triumph.co.uk

RAT EVENTS CALENDARIO 2004

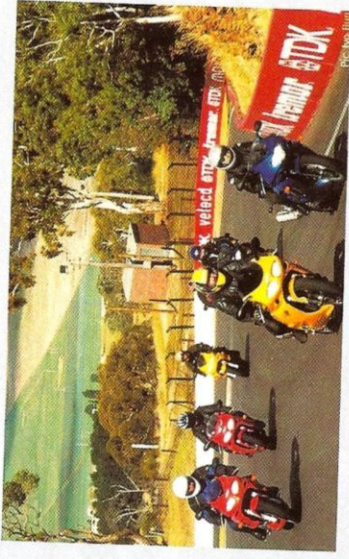
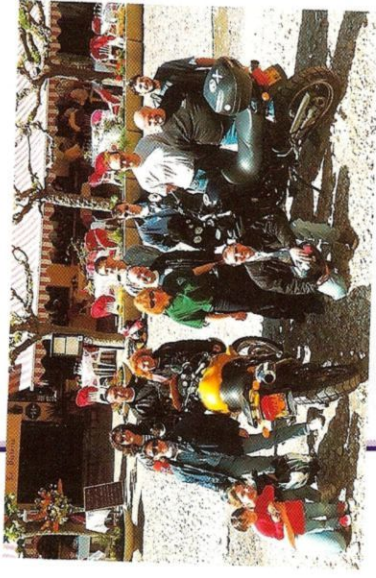
Data	Evento	Paese
Marzo 18-21	Sicily Raid	Italia
Marzo 26-28	Catalunya Raid	Spagna
Aprile 2-4	Dragon Raid	Galles
Aprile 10-11	Carnarue Raid	Francia
Aprile 23	Folembray Track Day	Francia
Aprile 23-25	'Chocks Away' Raid	Inghilterra
Aprile 26-May 8	Morocco Adventure Raid	Morocco
Maggio 5	Le Vigeant Track Day	Francia
Maggio 9	Midlands Charity Run	Inghilterra
Maggio 14-16	Panhandle Raid, Florida	USA
Maggio 15	Mistral Run	Belgio-Francia
Maggio 15-16	Dykes, Sand and Sea Raid	Olanda
Maggio 16	Triumph Open Day	Inghilterra
Maggio 20-23	Tiger Ragg	Austria
Maggio 22	East Japan Rally	Giappone
Maggio 22-25	Ruhrgebiet Kultur' Tour	Germania
Maggio 22-23	Italian Triumph Day	Italia
Maggio 28-31	Rocamadour Raid	Francia
Maggio 28-31	German 'Motoring Heritage' Tour	Germania
Maggio 30-June 7	Rocky Mountain Tour	Canada
Giugno 3-6	Vienna Raid	Austria
Giugno 4-6	Swedish Summer Party	Svezia
Giugno 6	Pilgrims' Run	Inghilterra
Giugno 7	Albi Track Day	Francia
Giugno 11-13	Bordeaux Raid	Francia
Giugno 11-13	Big Bear Raid	USA
Giugno 16	Snetterton Track Day	Inghilterra
Giugno 20-26	Tour of France	Francia
Giugno 25-27	'Volcanos' of the Auvergne Raid	Francia
Luglio 5	Alps Track Day	Francia
Luglio 5-11	Alps Tour	Germania-Svizzera-Austria
Luglio 7-11	Parry Sound Raid	Canada
Luglio 9-11	Auvergne Raid	Francia

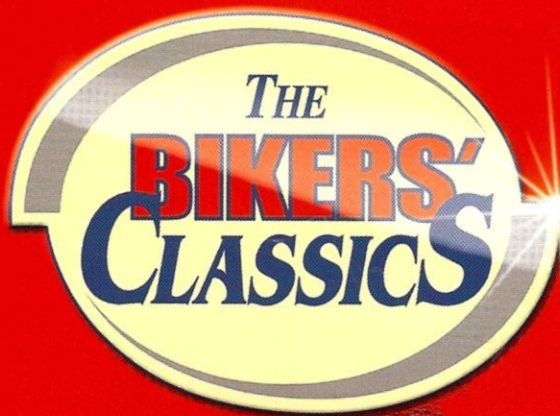




- | | | |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|
| Luglio 5 | Ales Track Day | Francia |
| Luglio 5-11 | Alps Tour | Germania-Svizzera-Austria |
| Luglio 7-11 | Parry Sound Raid | Canada |
| Luglio 9-11 | Alsace Raid | Francia |
| Luglio 16-18 | Republiche Marinare Raid | Italia |
| Luglio 17-20 | Champagne Run | Inghilterra-Francia |
| Luglio 18 | Yorkshire Run | Inghilterra |
| Luglio 23-25 | Canadian Rockies Raid | Canada |
| Luglio 30-Agosto 1 | Steamboat Spring Raid | USA |
| Luglio 30-Agosto 1 | Highlands Raid | USA |
| Luglio 31 | German Summer Party | Scozia |
| Agosto 15 | Taunus Tour | Germania |
| Agosto 13-15 | Allegheny Raid | Germania |
| Agosto 20-22 | Pacific North West Rally | USA |
| Settembre 4 | Three Peaks Run | USA |
| Settembre 4-5 | Sauerland Raid | Inghilterra |
| Settembre 9-12 | Greek Tour | Germania |
| Settembre 10-12 | Irish Raid | Grecia |
| Settembre 15/24 | Sardinia Raid | USA |
| Settembre 17-19 | New England Raid | USA |
| Settembre 24-26 | Dragon Raid | Ireland |
| Settembre 24-26 | Raid des Cathares | Sardinia |
| Ottobre 1-3 | Cinque Terre Raid | USA |
| Ottobre 2-3 | Black Forest Raid | Francia |
| Ottobre 8-10 | Arkansas Hot Springs Raid | Italia |
| Ottobre 8-10 | Monaco Raid | Germania |
| Ottobre 11 | Ales Track Day | USA |
| Ottobre 15-17 | Wiltshire Stones Raid | Francia |
| Ottobre 24-30 | Corsica Raid | Inghilterra |
| | | Corsica |

La lista è corretta e completa così come lo era nel momento di andare in stampa, considerate sempre che eventuali aggiunte o modifiche possono essere state fatte successivamente. Per avere tutte le ultime informazioni riguardo a tutti gli eventi RAT, guardate le nostre pagine sul sito Triumph all'indirizzo www.triumphmotorcycles.com oppure contattare il vostro Coordinatore Regionale RAT (una lista dei Coordinatori la potete trovare a pagine tre di questo Torque) o ancora inviare una email rat@triumph.co.uk.





SPA-FRANCORCHAMPS

13-14 & 15-08-2004

PROVE LIBERE

GARE

CONCERTO

MOSTRA SCAMBIO

...

TRIUMPH

Arai
HELMET

Mazda



Tel. +32(0)87 53 90 10 Fax +32(0)87 53 90 01

www.BIKERSCLASSICS.be

TRIUMPH®

GENUINE PARTS

Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine
Triumph Genuine Parts Triumph Genuine

Con la crescita voi avete bisogno di continuità. Ecco perché tutte le parti fornite dalla Triumph ai possessori di motociclette Triumph, costruite ad Hinckley, hanno un altissimo livello di tecnologia e qualità.

L'ASSICURAZIONE DELL'ORIGINALITA'

Le parti originali Triumph sono fabbricate per rispondere ai più alti standard di qualità e per un uso prolungato nel tempo. Solo la sostituzione con parti originali Triumph consente il mantenimento degli stessi standard in termini di prestazioni e sicurezza che garantivano le parti originalmente montate sulla motocicletta.

UN SERVIZIO GARANZIA DI ORIGINALITA'

Le parti originali Triumph offrono un altissimo livello di qualità e tecnologia perché sono sviluppati da un team di professionisti e di ingegneri che lavorano nel centro di distribuzione in Inghilterra di 77.000 mq. In questo centro sono presenti 18.000 differenti codici che garantiscono la disponibilità di più del 98.5% dei pezzi.

Se una parte non è disponibile presso il vostro concessionario Triumph, gli ordini standard sono evasi nello stesso giorno in cui vengono inseriti dal dealer usando il loro Triumph on-line ordering system (in Italia dal 2004) che è integrato con il centro di distribuzione ad Hinckley. Nei periodi di punta il nostro servizio è in grado di spedire più di 12.000 parti alla settimana.

UN LISTINO PREZZI COMPETITIVO

La nostra politica di prezzi cerca di far sì che tu possa comprare sempre una parte originale Triumph ad un prezzo competitivo.

L'assicurazione dell'originalità,

Un servizio garanzia di originalità,

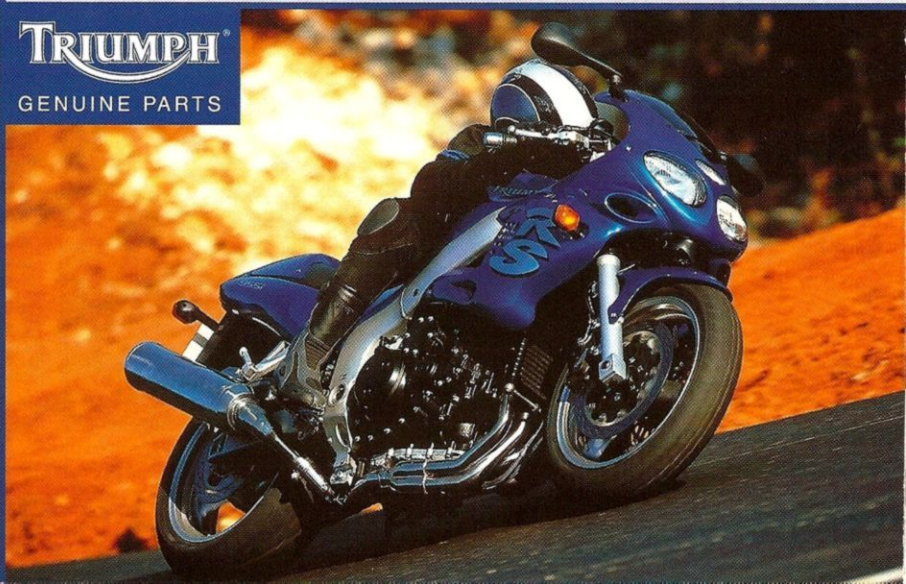
Un listino prezzi competitivo,

Il prodotto originale.

www.triumphgenuineparts.co.uk



TRIUMPH®
GENUINE PARTS



Letters

**RAT Italy, Triumph Motorcycles, Viale delle Industrie,
10/18 20020 Arese (MI), Italy**

STAR LETTER



"Da oggi regaleremo due t-shirts del RAT a chi scriverà la lettera più bella tra quelle pubblicate su ogni numero del Torque. Per piacere ricordati di indicare la tua taglia nella lettera. Bill Billet dagli USA è il vincitore di questo numero!"

Il viaggio di una vita

COVAVO il sogno di prendermi una lunga vacanza in moto attraverso l'Europa da molto tempo, così quando mi chiesero di unirmi ad un gruppo di tre Daytona per 6.700 chilometri di guida fino alla Spagna e ritorno, non ho esitato. Il tempo era arrivato ad esaudire il mio sogno.

L'intero viaggio fu programmato in maniera da richiedere due settimane, prendendo la nave dalla Grecia ad Ancona, attraversando il Nord dell'Italia, la Alpi Francesi del sud e i Pirenei, il nostro obiettivo era la parte più a ovest dell'Europa, La Coruna, sulla costa atlantica.

Il traghetto ci ha portato da Patras ad Ancona, quindi abbiamo attraversato l'Italia del nord con un temperatura infernale di 41 gradi. Siamo arrivati ad Oulx, il primo confine passato: eravamo già in Francia. Abbiamo attraversato le montagne a Briançon e Gaussier e immersi nelle Alpi c'è stato il nostro primo stop: Col de la Bonette (2802 metri) e un orizzonte di infinite vette di montagne.

Il giorno successivo siamo scesi attraverso la pittoresca città di Isola, per poi prendere l'autostrada verso Carcassonne. La città è magica e risplende degli echi dell'età medioevale.

Il giorno successivo abbiamo proseguito coi i

Pirenei e altre sorprese. Questo è incredibile! Il fiume attraversa tutti i villaggi, le città e arriva fino alle infinite fattorie di girasoli. La bellezza è distinta. L'architettura con tutte le volte asimmetriche progettate per i duri inverni, i fiori estivi, i laghi, i giardini, tutto questo mostra l'unicità della zona dei Pirenei della Francia. Nel mezzo ci siamo fermati al Colle di Tourmalet (2115 metri), il Colle d'Abisque (1709 metri), il Colle d'Aspin (1802 metri) e visto cavalli selvaggi per la prima volta nella nostra vita.

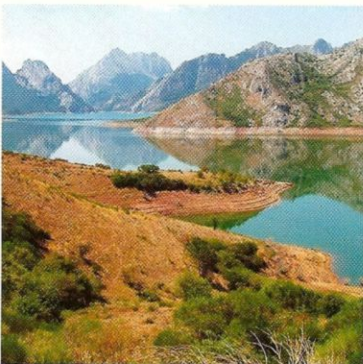
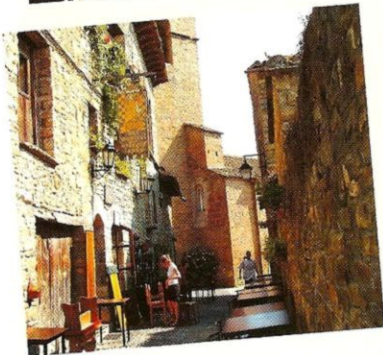
Una piccola deviazione in Spagna fino a Jaca e ci è sembrato di avere tutta la polizia spagnola dietro di noi! Siamo tornati in Francia attraverso i 7 chilometri del tunnel sul confine. Attenzione! Perché telecamere a circuito chiuso controllano il passaggio e la Polizia ci stava aspettando alla fine del tunnel. Grazie a Dio siamo greci, e turisti. Un sacco di risate. Abbiamo benedetto i ragazzi che ci hanno fermato!

Una notte l'abbiamo passata a Lourdes. La calda serata ci ha invogliato ad una passeggiata lungo le strette strade della città, a fare un'offerta e accendere candele per la Santa Madre Maria, e mentre tutti noi cercavamo di prendere un po' di aria fresca, un delizioso cono gelato preso sul fiume era destinato a sciogliersi nelle nostre gole secche.

La nostra fuga verso l'Atlantico, ci ha dato la tanto desiderata fresca brezza marina e l'ombra delle fitte foreste delle montagne. Biarritz: palazzi appoggiati sull'oceano: Una grande e bella città.

La nostra destinazione è San Sebastian, giusto qualche chilometro dopo, ed è la terra dei Baschi. Questa è stata probabilmente una delle esperienze più meravigliose del nostro viaggio. Persone così semplici, simpatiche calde e ospitali e una città che è una perla nonostante il porto

Milioni di ricordi per un indimenticabile viaggio.



commerciale all'entrata della città.

Come vuoi chiamare un pub, una birreria nel dialetto locale? Garagaroteria ovviamente!

O qualcosa di simile, ma comunque noi greci non riusciremo mai a pronunciarlo giusto.

Attraversando Bilbao lo scenario e il traffico cambiano in fretta come prendiamo la strada per Picos de Europa. Villaggi spagnoli fatti di roccia, più simili ai villaggi greci. Arriviamo alla bellissima Potes. Ancora cavalli selvaggi e i tradizionali strumenti ad aria. Che serata incredibile, piena di sapori locali e colori tradizionali.

Puntando a passare la notte a La Coruna, abbiamo preso l'autovia dal mare. L'Atlantico ricopre la città in una bianca nebbiolina che si srotola dall'immensa e bianca distesa di sabbia della spiaggia. Una città sul mare, che non dorme la notte e ha una cucina locale veramente particolare. Per la prima volta nella nostra vita abbiamo mangiato orecchie di maiale. Che festa speciale!

Comunque questo non era che il punto di boa del nostro viaggio, dopo aver lasciato Santiago de Compostela, dove abbiamo soggiornato di fronte alla cattedrale, Pamplona, dove per fortuna non ci siamo imbattuti con i tori liberati per la famosa corsa dei tori del periodo di festa., e Andorra, piccola vetta del paese, che è pieno di duty free.

Dopo eravamo già lungo la Costa Azzurra, oltre il Casinò di Monaco e attraverso l'Italia per prendere il traghetto di ritorno ad Ancona.

Mangiando un gelato italiano nella nostra ultima notte, avevamo tutti facce felici, ma non era la prospettiva di tornare a casa che ci rendeva felice, ma i ricordi di quello che avevamo passato insieme.

Rianimati e adrenalini, con milioni di impressioni compresse nel cervello e un'amicizia che dura una vita.

Issidoros Manioudis, Athens, Greece.

Tiger in fuoristrada

L'ANNO scorso tre amici hanno acquistato insieme tre Tiger nuove.

"Siamo tutti soci RAT in California e ogni bimestre organizziamo un giro, di solito lungo dalle 750 alle 1000 miglia.

Quest'ultima volta, siamo andati a Yosemite.

Qui abbiamo cercato ogni occasione per usare le nostre Tiger in fuoristrada. Abbiamo conquistato nuove strade, lottando sopra ceppi e attraverso pietraie, spesso rimanendo anche irrimediabilmente bloccati.

Abbiamo trasportato le moto, le abbiamo maltrattate e fatte cadere nel fango, rompendo un po' di leve del cambio, perdendone anche una e ci siamo dovuti spesso arrangiare per riuscire a tornare a casa.

Abbiamo anche fatto alcune modifiche di dettaglio alle moto per facilitare una guida più aggressive in fuoristrada. La Tiger è una seria rivale per molte moto nella terra. Perché lasciare alla BMW tutto il divertimento?

Ho un manubrio che monta una videocamera digitale che usiamo per documentare i nostri viaggi. Queste foto sono le potete vedere all'indirizzo: www.modeforge.com/yosemite.

Brandon Eldrod, Valley Crest, USA.



Hanno sostenuto senza paura la guida off-road Brandon Eldrod and friends.



Café racer passion

HAI LA passione per le café racer? Hai creato la tua café racer Triumph ideale? Stiamo pianificando di inserire una special café racer nel prossimo numero del Torque e siamo in cerca di moto da mettere in evidenza.

Basta inviare una o più foto della tua moto e alcuni dettagli della sua storia a Torque, RAT, PO Box 83, Hinckley, LE10 3ZP o via mail a neil.webster@triumph.co.uk e noi penseremo al resto.

Il proprietario di ogni moto che pubblicheremo riceverà in regalo una maglietta della Thruxton 900

Nessun limite all'avventura

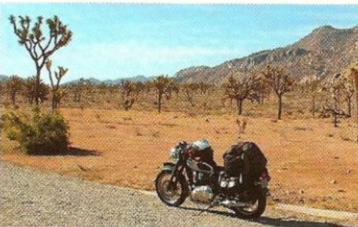
LO SCORSO Maggio ho organizzato il mio primo viaggio in solitario sulla mia Bonneville 2001. Sono partito dalla mia abitazione in San Diego, California e i miei piani erano di dirigermi verso Seattle per visitare i miei nonni.

Prima di partire, non sapevo se avessi fatto tutta la strada. Non avevo mai fatto più di 500 miglia in un weekend prima. Ragazzi, stavo sbagliando!

Ho campeggiato ogni notte in posti straordinari: Morro Bay, Mt Tamalpais nella Baia di San Francisco, la foresta di Redwood, Grants Pass, Klamath Falls, Yosemite, e lo Joshua Tree.

Ho seguito la costa lungo la California, poi ho percorso la Interstate 5 dal confine dell'Oregon fino a Seattle. Sulla via del ritorno sono rimasto più nell'interno, tentando di percorrere il più a lungo possibile le statali

Ho ricevuto un sacco di pollici in su e grandi



Il Parco Nazionale dello Joshua Tree.



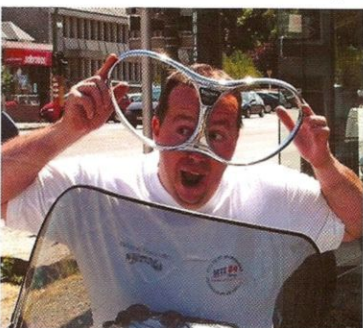
La costa del Pacifico in California, vicino Monterey.

Jeepeers Peepers

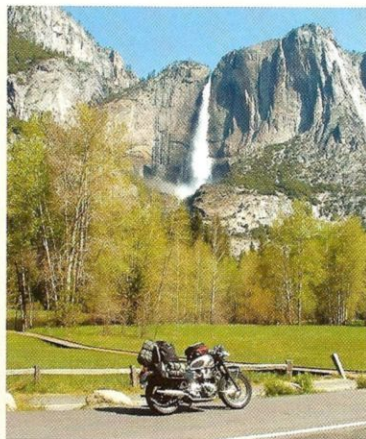
HO PENSATO che questo poteva regalarti un sorriso. E' presa da RAT Tour del Belgio dell'anno scorso quando guidavo la mia Trophy come il pilota "Red Light", sempre nelle retroguardie del gruppo per aiutare quelli che perdevano il percorso.

I miei amici hanno pensato che questi occhiali mi sarebbero stati d'aiuto!

Mark Chatel, Belgium



Mark Chatel da un occhio ai guidatori che si sono persi nel Tour del Belgio dell'anno scorso.



Una delle tante cascate dentro lo Yosemite Park.

sorrisi da persone che dicevano il classico "di che anno è?", "ne avevo una di queste nel '68", "mio padre ne aveva una" e così via.

Ho portato un sacco di attrezzi con me, giusto per scrupolo, ma tutto quello di cui ho avuto bisogno sono stati un misuratore di pressione delle gomme, grasso per catena, e una carta di credito per la benzina. La moto è assolutamente un sogno da guidare.

In gran parte delle vacanze che ho fatto, dopo un po' non vedevo l'ora di tornare a casa - c'è qualcosa di bellissimo nell'essere a casa e dormire nel proprio letto! - ma non questa volta. Due settimane non sono state abbastanza. Volevo andare avanti! Alla fine di 11 giorni e 4000 miglia, mi sentivo così bene come (se non di più) di quando sono partito.

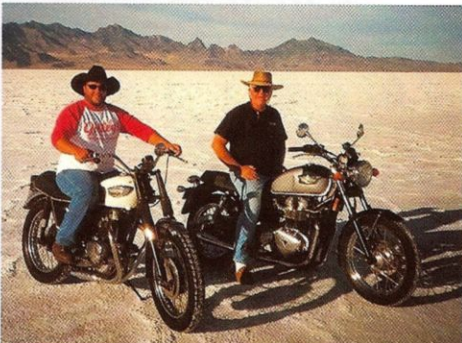
Dove andrò la prossima volta? Alaska? Route 66? Partecipare al Dragon Raid? Così tante scelte e così poco tempo!

Toby Neumann, USA (by email)

Bonnies at Bonneville

HO POSSEDUTO Bonneville fin da quando ero un ragazzo. Al momento ho un modello 2003 e una TT special del '66. Quando mio figlio, John, e io visitammo il lago salato di Bonneville l'anno scorso, pensammo che eravamo orgogliosi che le due moto sarebbero state il nostro mezzo di trasporto all'aperto.

John E Laird, Bullhead City, AZ, USA



John Laird Senior and Junior si godono le loro Bonneville sul (dove sennò?) lago salato Bonneville.

Appuntamento in Borgogna per le motociclette classiche

La francese 'Coupes Moto Legende' è l'evento europeo più bello in Europa per le moto classiche. Per oltre dieci anni ha riunito insieme centinaia di motociclette classiche e migliaia di entusiasti per celebrare la loro passione per le moto inglesi, con la Triumph in particolare a fare la parte del leone nella manifestazione.

Alcune motociclette, come questa Triumph d'epoca, risalgono ai primissimi tempi del motociclismo.



Fino ad ora l'evento ha sempre avuto luogo sul circuito sopraelevato di Monthlery vicino Parigi, ma nel 2004, per la sua 12ª edizione che si terrà il 22 e 23 Maggio, lo show si sposterà al circuito di Dijon-Prenois, a ovest della capitale della Borgogna.

Come di consuetudine il programma vedrà la presenza di circa 1200 motociclette che prenderanno parte ai giri dimostrativi sul precorso. Molte delle moto sono famose motociclette classiche da corsa guidate da altrettanto famosi campioni: Giacomo Agostani e Phil Read sono giusto due dei personaggi famosi che hanno fatto della Coupes Moto Legende un appuntamento fisso.

Ma l'animazione non è limitata al circuito. I paddock ronzano di continuo in un eclettico mix di imponenti mezzi, esibizioni di club e stand gestiti da aziende di ristorazione professionali e fornitori di parti da tutta Europa.

Quando arriva il momento delle moto inglesi, uno spettacolo indimenticabile è assicurato. Per darvi giusto qualche esempio dei motocicli iscritti, in ordine cronologico ci saranno: una Chater-Lea del 1903, una AJS del 1912 e una ABC del 1920 che rappresenteranno al meglio i primi anni del motociclismo. Per gli anni '20 e '30s potrete vedere: Brough Superiors, Ridges, Nortons e BSA, mentre il numero di twin inglesi del dopo Guerra è praticamente non quantificabile.

E con la sua storia senza eguali lunga oltre 100 anni, Triumph sarà ovviamente rappresentata praticamente in ogni periodo.

Triumph è stata spesso un punto chiave del programma dell'evento. Nel lontano 1995 Triumph France invitò tutti i proprietari di Triumph costruiti a Hinckley a prendere parte a una parata sul circuito per celebrare il ritorno del marchio sul mercato francese, e nel 2001 Triumph caratterizzò il lancio della nuova Bonneville presentandosi come principale sponsor dell'evento.

Il logo Triumph ha completato tutti i comunicati legati all'evento e centinaia di Triumph nuove e vecchie hanno preso parte a una esclusiva parata di giri nei 3.5 chilometri dell'arena di Monthlery in entrambi i giorni della "Coupes".

Quest'anno, il Rider Association of Triumph (RAT) si è legato con gli organizzatori dell'evento per offrire ai soci condizioni speciali per entrare per segnare il



I veri mezzi da corsa hanno le loro sessioni.



Alcune macchine, come questa Norton Commando, sono perfettamente a casa nel circuito.

MOLTE DELLE MOTO SONO FAMOSE MOTOCICLETTE CLASSICHE DA
CORSA GUIDATE DA ALTRETTANTO FAMOSI CAMPIONI

COME DI CONSUETUDINE IL PROGRAMMA VEDRÀ LA PRESENZA DI CIRCA 1200 MOTOCICLETTE CHE PRENDERANNO PARTE AI GIRI DIMOSTRATIVI SUL PRECORSO.



Vista, rumori e sapori. La Coupes Moto Legende li ha tutti assieme.



I sidecar regalano sempre un grande spettacolo.

debutto della manifestazione a Dijon. Al posto del classico biglietto da €16 per i due giorni, i soci RAT possono godersi lo spettacolo per solo €9 nel momento in cui presentano all'ingresso la loro tessera non scaduta.

Una grande opportunità non solo per assaggiare le famose delizie culinarie della Borgogna, ma anche di condividere la passione per le motociclette che va al di là delle epoche e del marchio.

Ecco alcune delle cose più interessanti da non perdersi:

Formula 750 - Triumph nella "Battle"
L'ULTIMA gara di una gara di Formula 750 race risale a quasi 25 anni fa, e lascia alla memoria gli "scontri" tra i telai Triumph e i triple BSA e la motociclette ufficiali

giapponesi. Così come queste motociclette incredibili prendono parte alla serie, Coupes Moto Légende vede all'opera top rider dell'epoca, inclusi Jhonny Cecotto, Steve Baker, Yvon Duhamel, Marco Lucchinelli, Gianfranco Bonera e l'inglese Paul Smart.

Classic Scooters – I Mods sono Qui!

NESSUNO scetticismo alla Coupes Moto Légende! Tutti i mezzi a due ruote motorizzati sono i benvenuti. Gli scooter d'epoca sono molto popolari in Francia e in collaborazione con il Vespa Club della Francia, la manifestazione organizzerà un'importante riunione di appassionati di molti marchi, inclusi Lambretta, Rumi e ovviamente Vespa.

Ricordando la Terrot – una parte di Dijon

LA TERROT è poco conosciuto al di fuori della Francia, ma per anni i mezzi fatti a Dijon sono stati parte della vita dei francesi. Il weekend onorerà anche altri marchi che facevano parte di Dijon, compresi Magnat-Debon, Durandal, Arbinet, Gatherot and PP Roussey.

Una possibilità di vedere qualcosa di completamente diverso.

Informazioni generali

Entrata:

- €9 per due giorni per i soci RAT con una tessera valida (€16 per i non soci).
- Sotto i 12 anni entrata gratuita.
- Entrata gratuita per i possessori di motocicli costruiti prima del 1965.

● I cancelli aprono alle 8.30am ogni giorno. Le sessioni in circuito saranno dalle 9am alle 7pm ogni giorno.

● Per maggiori informazioni contattare l'organizzatore dell'evento:

Coupes Moto Légende, BP 416, 77309 Fontainebleau cedex. Tel. 01 60 71 55 15. Fax 01 60 39 69 90. www.coupes-moto-legende.fr

● Circuito di Dijon-Prenois, 21370 Prenois. www.circuit-dijon-prenois.com

● Sistemazioni e informazioni turistiche : Ufficio del turismo di Dijon : 34, rue des Forges, BP 82296, 21022 Dijon cedex. Tel. 03 80 44 11 44. www.dijon-tourism.com

● Côte d'Or Tourisme, BP 1601, 21035 Dijon cedex. Tel : 03 80 63 69 49. www.cotedor-tourisme.com

● Hotel:

Accor Group : Tel: 0825 88 00 00 -

www.accorhotels.com/accorhotels/index.html

Envergure Group (Campanile) : Tel : 01 64 62 46 46.

<http://www.envergure.fr/campanilefr.html>



Una Velocette in piena velocità.

QUANDO ARRIVA IL MOMENTO DELLE
MOTO INGLESÌ, UNO SPETTACOLO
INDIMENTICABILE E' ASSICURATO.



Un Triumph Triple ufficiale da corsa si "sgranchisce le gambe".



Cari Amici

con Alessandra Gasperini

Finalmente è arrivata la bella stagione, la motocicletta non è più chiusa in cantina ma pronta ad accompagnarvi nei vostri girovagare e anche noi siamo pronti ad aiutarvi nel divertimento!

Finalmente si iniziano a vedere gli effetti dei primi mesi di attività del RAT in Italia. Sono iniziati i primi raduni e anche le concessionarie iniziano a prenderci "gusto" con i nostri 35 RAT Pack pronti a lavorare per voi. (Datevi un'occhiata al calendario!)

Tra qualche giorno partiremo per la Sicilia e nel frattempo ci prepariamo per il 7° Triumph Day a Varano de' Melegari (PR) il 22 e 23 di Maggio, dove si esibirà l'extreme biker della Triumph, Kevin Carmichael. E non dimentichiamoci dell'Open Day in Fabbrica il 16 di Maggio.

Questo è anche il mese del lancio della ThruXton che avverrà all'Ace Café di Londra, quindi da fine Marzo potrete gustarvi presso la

vostra concessionaria questa nuova arrivata in casa Triumph.

A questo punto per rendere tutto perfetto, ci manca soltanto il vostro ritorno: foto, racconti e storie che possano essere inserite nelle prossime edizioni!

Con i miei migliori saluti,

Alessandra Gasperini
Triumph Motorcycles S.r.l.
Viale delle Industrie, 10/18
20020 Arese (MI)
Tel. 029345451
E-Mail rat@numerotre.it



Calendario Raduni RAT in Italia

posta: rat@numerotre.it.

Sarà un 2004 ricco di eventi quello che il RAT in Italia si appresta a fare.

Qui trovate l'elenco di tutti i raduni nazionali, ma ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.numerotre.it nella sezione Raduni & Attività. Per iscrizioni e informazioni potete contattare l'indirizzo di

Vi ricordiamo inoltre che sono ormai una realtà, una serie di eventi locali organizzati dalle nostre concessionarie riservati agli iscritti al RAT, ma aperti anche a tutti i proprietari di motociclette Triumph e a tutti coloro che vi vorranno partecipare a prescindere dalla motocicletta posseduta. Ulteriori informazioni le potete trovare su questo stesso numero del Torque.

Sicilia Raid

18/19/20/21 Marzo 2004

Se partire bene significa essere a metà dell'opera allora sarà un 2004 veramente indimenticabile quello del RAT in Italia! E infatti la seconda metà di Marzo porterà con sé il primo grande Raid del RAT della stagione, il bellissimo giro attraverso la splendida Sicilia.

Quattro intense giornate dove la moto e i posti da favola la faranno da padroni, quattro giornate insieme a qualche migliaio di curve e almeno un centinaio di Triumph dove stringere, creare o confermare vecchi e nuovi rapporti di amicizia.

E se non mancheranno entusiasti proprietari provenienti da tutta in Italia, ci penseranno proprio i simpatici ragazzi delle Numero Tre di Palermo e Catania a far sì che tutto vada bene! Che oltretutto hanno pensato anche a gran parte dell'itinerario, con il valido supporto dell'altra concessionaria locale, quella di Messina, per far sì che tutti i partecipanti godano al massimo di tutte le bellezze locali.

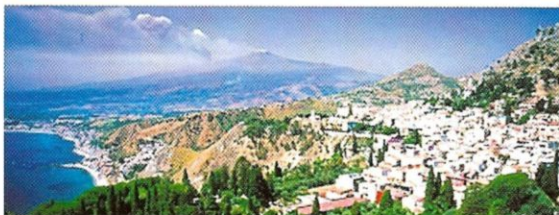
Ecco il programma di massima dell'evento.

Il ritrovo è previsto nel tardo pomeriggio del giorno 19 a Cefalù, punto di partenza del viaggio. Qui, una volta compattato il gruppo, partirà il giro vero e proprio.

Cefalù, splendido paese della Sicilia, sarà anche il luogo dove i partecipanti pernoveranno durante la prima notte del Raid.

Il mattino seguente segnerà l'inizio della parte più "viva" del raid e verrà consegnato il road book a tutti i presenti!

I partecipanti, ormai completamente riuniti, si prepareranno così ad attraversare la regione, per poi tagliarla attraverso le caratteristiche



strade dell'entroterra e arrivare così a Taormina e poi a Randazzo, dove si gusterà un meritato pranzo.

Partenza quindi alle ore 9.00 e manubri puntati verso Capo d'Orlando, 81 chilometri di costa tirrenica difficili da dimenticare. Piccola pausa per un caffè e da Capo d'Orlando si riparte puntando l'interno questa volta: Ucria, Floresta (1264 mt di altitudine), Randazzo, Maletto... sono solo alcuni dei luoghi che incontreremo in questi altri 93 chilometri che ci porteranno a Bronte. Dopo una veloce pausa pranzo il gruppo riprenderà il cammino per puntare verso Nicolosi. Da lì partirà l'escursione per il famoso Rifugio Sapienza Etna Sud a 1910 metri sul livello del mare.

Immersi nell'incredibile scenario vulcanico si passerà da un rifugio...all'altro!

Infatti il giro continua in direzione del Rifugio Citelli Etna Nord da dove partirà l'ultima tappa della giornata con destinazione Taormina. Nella celebre località turistica si arriverà giusto in tempo per gustarsi un bell'aperitivo. Seguirà breve visita per poi spostarsi al Ristorante L'Abbazia, distante 11 chilometri e qualche decina di belle curve da Taormina.

Terminata la cena ritorno a Taormina dove si concluderà la giornata con 330 km di belle strade alle spalle e tanto divertimento.

La domenica sarà come di consuetudine dedicata al ritorno alle rispettive abitazioni.

7° Triumph Day

22/23 Maggio 2004

E siamo a sette! Ma del resto non poteva essere diversamente. L'appuntamento forse più atteso da tutti i proprietari di Triumph durante l'anno si prepara ad un'altra incredibile edizione.

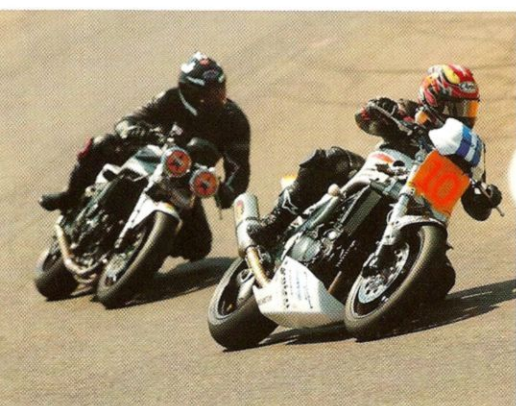
Segnatevi bene le date del 22 e del 23 Maggio 2004 se non volete perdervi la grande festa del mondo Triumph, presso il

"solito" Autodromo di Varano de'Melegari.

Il programma di quest'anno sarà ancora più ricco e interessante e non mancheranno le sorprese! Voi iniziate a preparare la vostra Triumph sportiva o classica che sia, al resto penseremo noi!

E dopo, la manifestazione di endurance, i mille turni in pista e la presenza dello Stunt-man Kevin Carmichael (che speriamo possa essere ancora con noi) siamo pronti a stupirvi e coinvolgervi ancora di più!

Maggiori informazioni presso il tuo concessionario di fiducia.



Repubbliche Marinare

(gara di regolarità)

16/17/18/ Luglio 2004

Un Raid fuori dall'ordinario, una sfida contro il tempo ma soprattutto contro se stessi. Attenzione, non stiamo parlando di una gara a tutti gli effetti, non vince chi va più forte, ma vincerà il più costante!

E soprattutto nel rispetto assoluto del codice della strada, visto che è proprio sui bei percorsi di tutta Italia che si svolgerà questo Raid.

E infatti lo scopo è quello di passare per tutte e quattro le gloriose Repubbliche Marinare. Venezia, Genova, Pisa ed Amalfi saranno la vostra meta e la vostra Triumph la fedele compagna di questo viaggio. Partenza e arrivo coincideranno e lungo il percorso ci saranno diversi punti di ritrovo.

Cinque Terre Raid

1/2/3 Ottobre 2004

Quale modo migliore di chiudere la stagione estiva se non puntare la propria moto verso il mare? Ecco appunto, quindi non potrete mancare al "Cinque Terre Raid"!

Un giro in lungo e in largo, su e giù per la Liguria e le sue strade da sogno.

Che siano in vista mare o nel movimentato entroterra potrete star certi che le emozioni non mancheranno.

Il punto di incontro è previsto il venerdì sera davanti all'hotel, per poi essere pronti il giorno dopo alle ore 9.15 circa ad attaccare le strade di tutto il Levante ligure fino alla zona di Ponente.

Immane la vista dei Paesini più caratteristici delle 5 Terre ed ovviamente una pausa..... focaccia!

RAT Pack e dintorni

Bergamo - BM Centro Moto

16 Maggio: Valli Bergamasche
 3 Luglio: Passo San Marco
 12 Settembre: Via Mala
 Antonella Vecchi, 035 312042 (giovanni.martinelli@inwind.it)

Brescia - Daytona

18 aprile: Lago di Garda Run
 01/02 Maggio: Jesolo Run
 18/19 Settembre: Livigno Run
 Francesco Savoldi, 030 3367230 (triumph.brescia@numerotre.it)

Cagliari - Tecnomoto Snc

28 Marzo: Raduno Campuommu
 20 Giugno: Giornata in pista a Mores
 26 Settembre: Weekend a Sugolone
 Giuseppe Vacca, 070 401314 (triumph@tecnomotocagliari.it)

Catania - Motorwagen

12 Marzo: Rat-todromo
 04/05/06 Giugno: Isole Eolie
 10 Ottobre: Sagra del ficodindia
 Alessandra Zappalà, 095 221708 (zappalex@libero.it)

Catanzaro - Ad'A Motor Service

16 Maggio: Calabria Mountain
 18 Luglio: Due mari una moto
 5 Settembre: Solosila
 Pierpaolo Pecoraio, 0961 741436 (ppecoraro@cegcomputers.com)

Cesena - Roar

16 Maggio: Castello dei sorci di Anghiari
 13 Giugno: Urbino School
 11 Luglio: Saturnia Run
 Matassini Domenico, 0547 21864 (motorixcesena@libero.it)

Chiavari - Motomania

25 Aprile: Anello dei Tre Passi
 6 Giugno: Sulle strade della Garfagnana
 5 Settembre: Itinerario di-vino
 Guglielmo Cernò, 3483509024 (cernoguglie@libero.it)

Como - Bikers Como

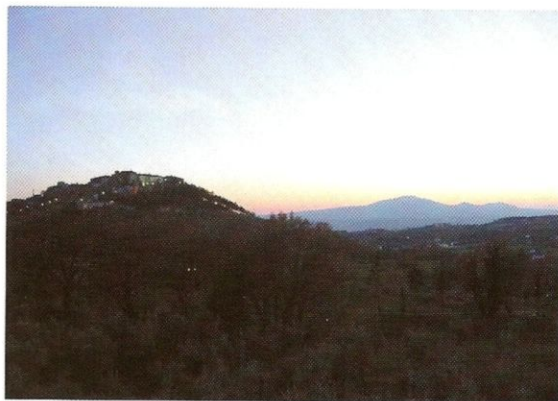
Aprile: Radura in pianura (sorpresa)
 Giugno: Anche il motociclista mangia (gita sul lago e mangiata)
 Luglio: Gimcana montana (tour del lario + passi alpini)
 Ottobre: Halloween party
 Riva Giancarlo, 031 5001012 (luca@bikers-como.it)

Firenze - Olivi e Motori

Freddo, neve e...fiorentini!

Ecco cosa succede quando i fiorentini si mettono all'opera...

Questa è la cronaca semi-seria di un'appassionata raduno in condizioni decisamente impegnative.



La mattina della partenza come al solito il ritrovo è alla concessionaria di Vittorio, anzi, tarda mattina visto il periodo.

Giornata fredda ma tutto sommato bella, un sole spendente baciava le nostre cromature come una mamma bacia il suo pargolo. Tutti i migliori presupposti per un gran bel Run sono presenti. Il meteo, purtroppo, ha fatto una severa selezione naturale dei partecipanti ma, come ci piace dire da queste parti, lo zoccolo duro del RAT Firenze era presente.

Ore 10.45 arriva la prima telefonata... Il mitico Fastfreddie è in pieno pit stop: si è giocato una candela in piena partenza, ma non tarderà troppo ad arrivare! Ore 10.55 altra telefonata, il mitico Sandrino ribattezzato, proprio sul Torque dalla graziosa miss Alessandra Gasperini, Franchino sta arrivando da Reggio Emilia bisogna andare a prenderlo all'uscita dell'autostrada...e vai!!!!

Ore 11.30 sembra essere tutto pronto per partire se non fosse che tutti o quasi devono ancora fare qualcosa: c'è che non ha fatto il pieno, chi sta finendo il tagliando, chi compra lo scaldasonno. E chi ha la moto in moto da quaranta minuti per farla scaldare bene bene... sapete com'è il freddo!

Ore 12.30 la truppa, dopo essersi imbacuccata tipo spedizione artica, si muove lasciando la città per prepararsi, come da road book, a percorrere la cassia. Ci siamo, curva dopo curva inizia il nostro "Polar Umbria Run". Dieci mitici motociclisti con le loro amate Triumph, con una netta maggioranza di Daytona 955i, stanno percorrendo una delle strade più belle di Italia in gennaio..... sotto zero!!!!

Vittorio, Riccardo, Federico, Jacopo, Marco, Roberto, Sergio, Filippo, Sandrino e Stefano stavano "scrivendo una pagina di storia del motociclismo nazionale".

Dopo svariate curve in derapata e frenate inverosimili decidiamo di farci un bel panino sotto le mura di Monteriggioni, alle porte di Siena.

Il freddo è ormai entrato nelle nostre ossa, le mani fanno male e le labbra sono livide ma bastano una vassoietta di panini al crudo e pecorino ed un po' di sano rosso del Chianti per scaldare subito gli animi...

Sandrino si bissa un "discreto" panino con una farcitissima porchetta mentre Fastfreddie sta a dieta con tonno e pomodoro... che voglia riconquistare il posto di prima guida nel team di Firenze?

A movimentare la situazione ci pensa poi anche la stradale che ci viene a controllare le moto. Ce la caviamo offrendo loro tre "buscherate" fiorentine ed un bel bicchiere di rosso!

Ripartiamo che il sole inizia già a calare, mentre il freddo vento del nord diventa nostro fedele e scomodo "compagno". Ma il motore dalle mostre beneamate è pronto a scaldarci mani e cuore. E infatti gli animi sono alti e l'allegria compagnia avanza che è un piacere: niente ci può più fermare, neanche la solita pattuglia di carabinieri ben appostata dopo lo svincolo di Montalcino! Un buon automobilista samaritano ha spezzato il



comando dei fari abbaglianti per avvisarci del posto di blocco. Ogni tanto sanno ancora stupirci in positivo!

Il tramonto ci avvolge, abbiamo appena lasciato la Val d'Orcia passando d'Acquapendente e dopo una decina di minuti facciamo l'ennesimo tornante e ci troviamo davanti ad uno spettacolo affascinante.

Sul colle d'avanti a noi si trova Orvieto con le sue imponenti mura ed una maestosa cattedrale illuminata dalla tiepida luce del tramonto, che meraviglia..

Sosta ad Amelia Antica, cittadella a pochi chilometri da Narni. Durante la sosta pomeridiana, il nostro famoso the-break, partono le più svariate considerazioni sui materiali tecnici dei capi d'abbigliamento invernale da moto: ed è tutto un polartec, capilene, microfibra, cordura, gore-tex e il vecchio giornale del giorno prima! Certe tradizioni non passano mai di moda...

Stiamo raggiungendo la nostra meta, è buio e la stanchezza inizia a farsi sentire, mentre su una serie di tornanti dello sporco a bordo strada tradisce il grande Sergio. Una scivolata in uscita di curva ha messo a dura prova il nostro biker. Ma fortunatamente niente di grave.

Siamo a Narni Scalo, la situazione è veramente "artica", finalmente prendiamo possesso delle nostre camere in una locanda veramente carina ed accogliente. Soltanto una doccia calda riuscirà a farci riprendere la totale funzionalità dei piedi e delle mani!

Le ore 20.30 segnano come da copione l'ora del ritrovo nella hall con tanto di aperitivo; l'ambiente è frequentato da tanta gente. Ci piace, ci sentiamo a nostro agio e come sempre il morale è alto!

La cena ci vede al Pub Sir William punto di ritrovo dei mitici "Picari".

Veniamo accolti con molto calore, siamo loro ospiti, la serata promette bene, merito anche di una grande tavolata imbandita di varie specialità, birra a fiumi, luci soffuse e musica Rock.

E come sempre mille e più avventure su due ruote iniziano ad intrecciarsi... Brindisi, discorsi e saluti non sembrano avere fine, il morale era alle stelle il nostro reporter Filippo sempre pronto a cogliere l'attimo.

Fuori la temperatura era abbondantemente sotto zero, ma il cielo limpido con le stelle che ci strizzavano l'occhio non ci avrebbero seguito per sempre: il tempo era dalla nostra, il meteo no!

E così siamo alla domenica mattina: sveglia ore 9.00, o quasi. Perché dopo mille brindisi, sigari cubani e bella compagnia sino a notte fonda, sapevamo che nessuno di noi si sarebbe presentato in orario alla colazione.

Visto il meteo, un lungo e discusso briefing ci ha portato a valutare

delle nette variazioni sul nostro road-book. Del resto il tempo non ci dava scampo, eravamo nel bel mezzo della perturbazione atlantica.....

Un video messaggio sul telefonino del tecnologico Marco ci chiariva tutto: suo figlio aveva appena finito di fare un pupazzo di neve nel giardino di casa!

Il percorso andava modificato. Così una volta rifornite le moto e salutati i locali ci siamo messi in cammino in direzione di S.Gemini.

Raggiungiamo Todi ed optiamo per una sosta caffè nel centro della città.

Cerchiamo di entrare nelle mura ma un super vigile ci rifila la vecchia ordinanza del sindaco delle domeniche ecologiche a piedi. Fortunatamente troviamo un parcheggio a sbafio corrompendo il posteggiatore al cospetto del sindaco e ce ne andiamo per il centro della città felici come una scolaresca in gita per la prima volta,

Non chiedetemi di spiegarvelo, non so cosa sia, ma è una sensazione bellissima che nasce ogni volta che stiamo insieme.

Piazza del Popolo è affascinante con i suoi palazzi medievali ed il centro e pieno di vicoli e strade con mille botteghe artigiane. Ma nel frattempo il clima è sempre più severo. Non abbiamo alternative dobbiamo iniziare ad avvicinarci verso casa! Direzione Perugia. Siamo sul lago Trasimeno, nei pressi della località Passignano quando... E' arrivata, ci ha trovato, la neve inizia ad avvolgerci come la mano di un gigante.

Ci fermiamo per decidere sul da farsi. Non sembrerà vero ma la prima reazione di tutti noi è sta una gran gioia..... La gioia di essere lì tutti insieme in moto sotto la neve.

Consci della situazione, non rimaneva altro che guadagnare il primo ingresso per l'autostrada ed imboccarlo per la rotta di casa e così abbiamo fatto.

Ma non prima che il buon Fastfreddie esordisse con un bel: "fermiamoci da spizzico che fanno la pizza bona". Naturalmente la pizza è stata subito boicottata ed il rinomato Fini grill ha avuto l'onore di ospitare il leggendario gruppo del POLAR UMBRIA RUN.

Nel tardo pomeriggio abbiamo raggiunto la nostra Firenze eravamo contenti di essere a casa. Ma in fondo al nostro cuore sentire quella strana sensazione di festa che pian piano svaniva ci rattristava un po' tutti. In fondo siamo fatti così ci piace andare in moto ma soprattutto ci piace farlo tra amici...

Metti un giorno a Vallelunga...

Il richiamo della pista sembra essere troppo forte per i ragazzi di Firenze. Merito di Vittorio Olivi "motore" di un ormai affiatatissimo gruppo di "traiumfisti" dalla h aspirata, grazie al quale alla Numero Tre Firenze si respira odore di gomma bruciata e di sana amicizia.

Ed è bastato un Daytona 955 in officina qualche giorno di troppo per decidere che sarebbe diventata una moto da pista.

Ecco le principali modifiche:

- Codone racing
- Cupolino Triumph serie classic
- Kit molle forcella
- Pedane arretrate
- Dischi freno Wave Braking e pompa radiale Discacciati
- Silenziatore racing Galasetti
- Catena 520 e rapporti accorciati
- Gomme slick
- Puntale a norme FMI
- 188kg veri con tutti i liquidi.

Da qui la decisione di iscriversi al Trofeo di Natale di Vallelunga categoria Open.



Per il pilota Vittorio non ha avuto dubbi, grazie all'amicizia con Massimiliano Cangiano, ventisettenne di Narni con alle spalle un discreto curriculum di velocista.

Il primo giorno però ha richiesto subito un po' di lavoro extra: la moto era al suo esordio in pista e ha mostrato una certa mancanza di messa a punto. Ma già il sabato la situazione è migliorata: qualificazione nella batteria B con il quindicesimo posto in griglia.

La domenica in pista ci sono solo "superbike" replica da quasi 200 cavalli. Ma la partenza è esaltante, tanto che Massimiliano guadagna subito posizioni. I primi giri fanno subito capire che il potenziale era ben più alto di quello mostrato in prova: merito anche delle "cure" di Vittorio del sabato sulla ciclistica della Daytona!

Massimiliano ha poi fatto il resto, guidando d'attacco per tutta la gara, ed esibendosi in staccate mozzafiato che hanno esaltato il pubblico e il novello team manager Vittorio!

Tanto che ben presto ha guadagnato la quinta posizione, la stessa con la quale è passato sotto la bandiera a scacchi. Una gioia tale, che Massimiliano ha già dichiarato di voler continuare con Triumph nelle corse, e lo stesso Vittorio è molto motivato nella sua nuova veste di "team manager".... C'è da giurarci che ne nascerà qualcosa di bello.

Marzo: Concentrazione spirituale per il Raduno in Sicilia.

Aprile:

Mercoledì 07: Minirat-night rally.

Giovedì 01: Circuito di Magione. Prove libere.

Lunedì 12: Circuito di Misano. Prove libere.

Domenica 25: Alpi S.Benedetto Run.

Maggio:

Mercoledì 05: Minirat-night rally.

Terapia intensiva di preparazione al "T-Day."

Giugno:

Mercoledì 02: Minirat-night rally.

Domenica 27: (data da confermare) "Lago di Garda Raid".

(Avvicendamento con RAT Verona).

Luglio:

Mercoledì 07: Minirat-night rally.

Selezione naturale per "le Repubbliche Marinare". Gara di regolarità.

Settembre:

Mercoledì 01: Minirat-night rally.

Domenica 12: Trans appenninica toscana emiliana. (Avvicendamento con RAT Parma).

Riccardo Savastano, 328 9622665 (riccardobike@libero.it)

Foggia - Moto Service Snc

28 Marzo: 1° Anniversario Moto Day Service

13 Giugno: Tour and Blessing

12 Settembre: Mò v' dim

Giuseppe Confitto, 0882 224929 (moto.service@katamail.com)

Genova - William Franceschini

4 Aprile: Dietro la riviera

26/27 Giugno: Alpi Run

11/12 Settembre: Toscana Run

Enrico Piano, 010 8370757 (enrico.p@franceschini.it)

Jesi - Luca's Motorcycles

28 Marzo: Monte Nerone Run

13 Giugno: Castelluccio in Fiore

26 Settembre: Valico di Bocca Trabaria

Giuliano Belardinelli, 0731 60968 (gibela@tin.it)

Latina - Moto Bodema

4 Aprile: Raduno di Pane e Vino

20 giugno: Raduno a casa de'Mauro

3 ottobre: Raduno d'autunno

Crepaldi Vanio, 0773 474346 (motobodema@libero.it)

Lecce - Ferrari Expòautomoto

18 Aprile: Salento Ride Tour

27 Giugno: Pista...alle Triumph

5 Settembre: La città bianca

Anna Petrachi, 0832/340700 - 3203714175 (annapetrachi@libero.it)

Massa - Alo's Motorcycles

25 Aprile: Rapallo

04 Luglio: Cerreto Laghi

5 Settembre: Volterra

Doro Ascanio, 0575 830087 (triumph.massa@numerotre.it)

Milano - Ruote a Raggi

04 Aprile: Pane, vino & salame

18 Aprile: Run-Tiger & T

08/09 Maggio: Le mele tra le nuvole Run

Carlo Amietti, 02 90361176 (carlo.amietti@email.it)

Napoli - De Rosa

28 Marzo: Festa di primavera

09 Maggio: Passeggiata enogastronomica in Abruzzo

De Rosa Francesco, 081 5630099 (derosa.napoli@libero.it)

Napoli - Supertrè

28 Marzo: Island RAT

23 Maggio: Metatourat

20 Giugno: Naples Raid RAT

Giuseppe Marino, 081 7146223 (supertre@tin.it)

Novi - Novi Moto

9 Maggio: Motogiro

4 Luglio: 5° Motoraduno Epoca e 1° Triumph città di Novi

12 Settembre: Triumph Autumn '04
Roberto Motta, 0143/2037 - 347 4691040 (info@novimoto.it)

Palermo - MEG Srl

2 Maggio: Mille Miglia
12/13 Giugno: Verso la Cultura
Michele Supino, 091 307202 (giovanni.dalia@libero.it)

Parma - Galli Moto

12 Aprile: Cisa Run
18/19/20 Aprile: Curve, tornanti & carne alla griglia raid
12 Settembre: Transappenninica Tosco-Emiliana Run
Francesco Moretti, 059 775060 (info@fotomagia.it)

Perugia - MD Moto

RAT Pack Perugia e la Motobefana
Non poteva mancare il neonato RAT Pack Perugia all'annuale appuntamento motociclistico della Motobefana!



Un appuntamento di inizio anno ormai impeditibile per la gran parte dei motociclisti, che è servito anche da "battesimo" per i ragazzi del RAT Pack Perugia.

La manifestazione, che si svolge dal 1997 sempre con un fine benefico, ha visto riunirsi nel centro storico di Perugia oltre 250 motociclette in rappresentanza dei più importanti motoclub della regione.

Sfidando il freddo, con temperature spesso sotto allo zero, abbiamo voluto portare anche noi il nostro contributo all'iniziativa aprendo con questa data la prima delle numerose uscite di gruppo in programma per la stagione.

E così un bel gruppo di Triumph ha sfilato per oltre centocinquanta chilometri attraverso le colline umbre, costeggiando il lago Trasimeno per poi giungere fino a Marsciano, e quindi consegnare il denaro raccolto alla Casa d'accoglienza per anziani e bisognosi di Santa Maria Immacolata.

Chi l'ha detto che i motociclisti sono tutti brutti sporchi e cattivi...?

Marzo: Colli Amerini
22/23 Maggio: Gita al T- Day
Marco Daniele, 075 5173004 (mdmoto@libero.it)

Pesaro - Café Racer Store

14 Marzo: Tour del Beone
16 Maggio: Gastro Tour
20 Giugno: Tieni il passo
Valentini Massimo, 0721 288769 (caferacerstore@virgilio.it)

Pescara - Faieta Moto

16 Maggio: 1° Triumph Pescara
22 Luglio: 1° Triumph Pescara
12 Settembre: 1° Triumph Pescara
Giuseppe Brunetti, 085 4715867 (faietamoto@faietamoto.com)

Roma Centro - AB Moto Due

18 Aprile: Una Laga di Curve
15/16 Maggio: Triumph, Archi, Corazze e una notte di...
16/17/18/19 Settembre: InterMot Munchen 2004
Marco Moscardi, 06 78631992 (info@abmoto.it)

Roma - Solomoto Service

7/8/9 Maggio: Toscana in moto
9/10 Luglio: Umbria e storia Medioevale
12 Settembre: Sermoneta Misteriosa
Giorgio Bertuzzi, 06 77250361 (solomototriofale@virgilio.it)

Roma - Speed Triple

Il Pretesto

Diciamolo apertamente: soventemente per fare qualcosa ci vuole un pretesto. Un motivo fittizio che induce le persone a compiere azioni che altrimenti non avrebbero realizzato.

Al Roma-RAT-Pack è andata così. La "scusa ufficiale" era quella di organizzare un raduno per le colline toscane, mentre il motivo reale invece era ben diverso: ci si voleva ritrovare tutti insieme e fare un giro in moto, dato che era diverso tempo che la compagnia non si vedeva.

La data prescelta non faceva presagire niente di buono poiché, tradizionalmente, fine novembre è il periodo delle piogge. Infatti in tutta Italia le condizioni climatiche erano a dir poco pessime. Specialmente al nord pioveva da diverso tempo. Ma la voglia era tanta, e benché nessuno di noi l'avesse manifestato apertamente, si sentiva il bisogno di stare insieme e di dividere chilometri in sella alle nostre compagne inglesi. Contrariamente alle previsioni, il tempo si dimostra clemente. C'è un sole



che invita a portare con se il costume da bagno.....

Il giro prevede diverse tappe: Toscana, Pitigliano, Scansano, Roccastrada, ed infine Siena.

Il tragitto è stupendo. Appena passata Toscana, le automobili sembrano un pallido ricordo, e le curve si susseguono in un paesaggio da capogiro (e qui vanno i miei complimenti a chi ha definito l'itinerario). L'allegria comitiva si snocciola. Davanti gli smanettoni con le varie Speed Triple e Daytona, dietro le Classic. I paesaggi si susseguono fino a quando si arriva a Scansano e ci si ritrova tutti insieme. Il mio cuore si ferma, in ricordo di un amico che non c'è più. E' la frazione di un secondo. La mia attenzione viene subito attirata dal gruppo che si ritrova (circa 30 moto), e dalle numerose battute che ci si scambia. E' un continuo ridere. La sosta pranzo avviene in prossimità di Roccastrada: mancano ottanta chilometri a Siena. I più duri. Curve da supermotard, con foglie secche per terra che impongono traiettorie obbligate.

Giunti a destinazione l'atmosfera è da piena estate: fermi in maglietta a raccontare le impressioni del giro, a ridere e prendersi in giro. La T-sport è bella maneggevole ma per me che sono piccolino quei tornantini rimangono sempre un bell'allenamento di braccia, meglio che andare in palestra! E poi è stato bellissimo. Il motore è incredibile, e con gli scarichi Mecatwin trasmette sensazioni uniche. Quando la guido spesso penso che un giorno il mondo non esisterà più, ma i primi "triple" di "mamma Triumph" continueranno a girare indisturbati per la galassia, saltando da una costellazione all'altra.

La sera a cena è un altro tripudio. Complice anche l'arrivo del "mio gemello" Carlo Bartolini, è un continuo scherzare e prendersi in giro. Solo il vino lascia a desiderare, anche se scorre a fiumi.

La domenica poi si rientra verso casa con la gioia nel cuore, anche se dispiace che sia durato tutto così poco.

E non resta che il tempo per alcune considerazioni: giro bellissimo, amici divertenti e Siena che è sempre stupenda.

Le uniche note dolenti sono il vino (di pessima qualità) e "il servizio in camera" ma gli organizzatori non hanno colpe.... Mi sarebbe piaciuto affogare la stanchezza in compagnia di qualche bella ragazza.....chissà che la prossima volta....

Dimenticavo! Ho guidato sempre bendato: davanti a me avevo il Conte Max che mi ha indicato la strada della Verità.....

Ascanio Gardini

24/25 Aprile: Muccia il ritorno

17/18/19/20 Giugno: I 5 Passi

Stefania Di Porto, 06 36382160 (speed_triple@inwind.it)

Savona - Varaldo

16 Marzo: La Langa astigiana

18 Luglio: Garfagnana

12 Settembre: Run Montecarlo e Verdon

Paolo Sanseverino, 019 824562 (varaldo.snc@libero.it)

Sesto S.G. - AE Moto

06 Marzo: Village Triple

6 Giugno: Bollicine Run

10 Luglio: A Triumph is my Oster

Mauro Tomelleri, 335 8322228 (tomillo@planet.it)

Terni - Bartollini Moto Srl

18 Aprile: 1° Triumph Terni

30 Maggio: 2° Triumph Terni

27 Giugno: 3° Triumph Terni

Manolo Brunetti, 0744 300039 (bartollini@libero.it)

Torino - Happy Moto

9 Maggio: Cipressa

4 Luglio: Gran San Bernardo

26 Settembre: Alberga

Gerardo Tortora, 011 752448 (happymoto@virgilio.it - tortora.gerardo@credit.tin.it)

Udine - Dreambike

09 Maggio: Laghi di Misurina

27 Giugno: Valli dell'Isonzo

18 Luglio: Gloss Klokner

Roberto Ulian, 0432 852083 (dreambikeudine@tistali.it)

Verona - Martini



Ecco i due nuovi piloti della Numero Tre Verona, Matteo e Carlotta. Un bacio enorme, papà Nicola - Numero Tre Verona

Francesca Gasperi, 045 820 1607 (Numerotrevr@infinito.it).

21 Marzo: tRACtor Tour

4 Settembre : London Tour

Vicenza - Motoboom Srl

24 Aprile: La gastronomia vicentina

13 Giugno: Le ville venete

Sandro Molena, 0444 341802 (info@motoboom.it)

Viterbo - Re Carlo

18 Aprile: 1° Riding Triumph

20 Giugno: 2° Riding Triumph

4/5 Settembre 3° Riding Triumph

Davide Schifani, 0761 307023 (triumphviterbo@tiscali.it)

Voghera - Bandirola Moto

18 Aprile: Run del Ticino

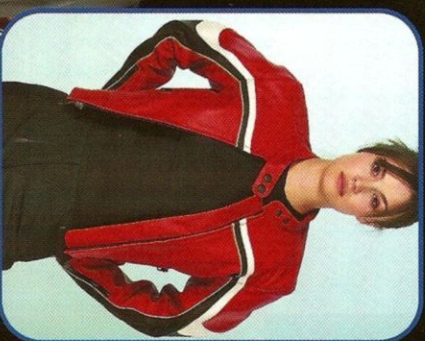
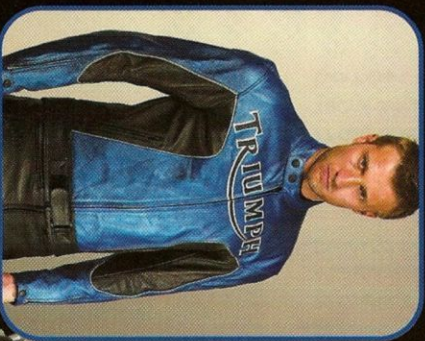
17 Giugno: Run del Monte Penice

TBC: in definizione

Luca Ramari, 0383 47857 (bandirolamoto@libero.it)

Emozioni sulla strada,

emozioni sulla pelle.



 **L'abbigliamento ufficiale Triumph lo trovate qui.**

Arezzo Numero Tre Tel. 0575380114 - Brescia Numero Tre Tel. 0303367230
Catania Numero Tre Tel. 095221708 - Firenze Numero Tre Tel. 0557323339
Massa Numero Tre Tel. 0585830087 - Milano Numero Tre Tel. 0233106464
Napoli Numero Tre Tel. 0817146223 - Palermo Numero Tre Tel. 091307202
Parma Numero Tre Tel. 0521643920 - Roma Numero Tre Tel. 0636382160
Savona Numero Tre Tel. 019812035 - Torino Numero Tre Tel. 011752448
Udine Numero Tre Tel. 0432852083 - Verona Numero Tre Tel. 0458201607
Viterbo Numero Tre Tel. 0761307023 - Bassano d. G. (VI) Berti Moto Tel. 0424504420

TRIUMPH[®]

MOTORCYCLES

Tel. 0299345451 Fax 02993582575 www.triumph.it

Bergamo/B.M. Centro Moto Tel. 035312042 - Soverato (CZ)
AD/A Motor Service Tel. 0967522175 - Cagliari/Tecnomoto Tel. 070401314
Foggia/Moto Service Tel. 0882224929 - Jesi/Lucas Motorcycles Tel. 0731215220
Lathia/Motobodema Tel. 0773474346 - Lecce/Ferrari Esposuimotolo Tel. 0832340700
Milano/AE Moto Tel. 0289056374 - Manfredonia (GO)/Dream Bike Tel. 0481791300
Napoli/De Rosa Tel. 0815630099 - Perugia/MD Moto Tel. 0755173004
Potenza/Autovelox Tel. 0971469919 - Roma/Solomoto Tel. 0639375007
Teramo/Faleta Moto Tel. 0859359721 - Terni/Bertolliani Tel. 0744300039
Vicenza/Moto Boom Tel. 0444341802 - Voghera/Bandiera Tel. 038347857

Concessionari autorizzati Triumph in Italia

NUMERO UNO MILANO S.r.l.	Milano MI	0039 02 33106464
OLIVI MOTORI di Vittorio Olivi	Firenze FI	0039 055 7323339 *
RE CARLO S.r.l.	Viterbo VT	0039 0761 307023 *
AMOS di Amodio Nicola	Bari BA	0039 080 5429658
DAYTONA s.r.l.	Brescia BS	0039 030 3367230 *
MOTORWAGEN S.r.l.	Catania CT	0039 095 221708 *
SUPERTRE' S.r.l.	Napoli NA	0039 081 7146223 *
MEG S.r.l.	Palermo PA	0039 091 307202 *
GALLI MOTO di Galli Umberto	Pilastrello PR	0039 0521 643920 *
CAFE' RACER STORE	Pesaro PS	0039 0721 288769 *
VARALDO S.n.c.	Savona SV	0039 019 812035
HAPPY MOTO S.r.l.	Torino TO	0039 011 752448 *
MARTINI S.r.l.	Verona VR	0039 045 8201607 *
SPEED TRIPLE S.r.l.	Roma RM	0039 06 36382160 *
ALO'S MOTORCYCLES S.r.l.	Massa MS	0039 0585 830087 *
BERTI MOTO S.r.l.	Bassano del Grappa VI	0039 0424 504420
FERRARI EXPOAUTOMOTO di Ferrari Fabrizio	Castromediano Cavallino LE	0039 0832 340700 *
MOTOSPORT S.n.c. di Niedermayr Alois	Bolzano BZ	0039 0471 283238
SOLOMOTO SERVICE S.r.l.	Roma RM	0039 06 39375007 *
TAMBURINI IMPORT S.r.l.	Canaletti di Budrio BO	0039 051 6052248
FERBIKE S.r.l.	Massa LU	0039 0583 379585
HONY CARS di Vicomandi Onorio	Tolentino MC	0039 0733 973955 *
B.M. CENTRO MOTO S.n.c. di Giovanni Martinelli & C.	Bergamo BG	0039 035 312042 *
TECNOMOTO S.n.c.	Cagliari CA	0039 070 401314 *
H HERMES S.r.l.	Padova PD	0039 049 772799
ROAR S.r.l.	Cesena FO	0039 0547 21864 *
OFFICINA CANEPARI di Gherpelli & C. S.n.c.	Modena MO	0039 059 283580
BARTOLLINI MOTO S.r.l.	Terni TR	0039 0744 300039 *
MOTO BOOM S.r.l.	Altavilla Vicentina VI	0039 0444 341802 *
ONORIO MOTO S.n.c. dei Flli Davoli	Reggio Emilia RE	0039 0522 692723
OFFICINE INGLESI S.r.l.	Salerno SA	0039 089 2580502
NOVI MOTO S.r.l.	Novi Ligure AL	0039 0143 2037
FAIETA MOTO S.r.l.	Silvi Marina TE	0039 085 9359721
FAIETA MOTO S.r.l.	Pescara PE	0039 085 4715947
MD MOTO di Marco Daniele	Ellera di Corciano PG	0039 075 5173004 *
C.M. DE ROSA S.r.l.	S. Maria Capua Vetere CE	0039 0823 847561
MOTO BODEMA S.r.l.	Latina LT	0039 0773 474346 *
AD'A MOTOR SERVICE di Andrea	D'Audino Soverato CZ	0039 0967 522175 *
MOTO AFRICA ADVENTURES S.a.s. di Gargiulo Fernando & C.	Induno Olona VA	0039 0332 203615
DREAM BIKE di Clemente Andrea	Monfalcone GO	0039 0481 791300
CHIMOTO S.r.l.	Limbiate MI	0039 02 99055533 *
PADDOCK S.r.l.	Arezzo AR	0039 0575 300761
AUTOVELOX di Giuliano Scavone	Pignola PZ	0039 0971 469919
RUOTE A RAGGI di Roberto Frosini	Milano MI	0039 02 57403809 *
MOTORICAMBI di Dal Bello Franco	Pordenone PN	0039 0434 570138
MOTORICAMBI di Dal Bello Fulvio	Conegliano Veneto TV	0039 0438 61510
DREAMBIKE S.r.l.	Tricesimo UD	0039 0432 852083 *
DE ROSA S.r.l.	Napoli NA	0039 081 5630099 *
LUCA'S MOTORCYCLES S.r.l.	Jesi AN	0039 0731 215220 *
MOTO SERVICE S.n.c. di Di Cesare M. & Cappello C.	San Severo FG	0039 0882 224929 *
BANDIROLA MOTO S.n.c.	Voghera PV	0039 0383 47857 *
G.T. RACING di Gerini Andrea & C. Sas	Gambarare di Mira VE	0039 041 4266186
AB MOTO DUE S.r.l.	Roma RM	0039 06 78469630 *
AE MOTO S.r.l.	Sesto San Giovanni MI	0039 02 26229877 *
VIEMME S.r.l.	Paruzzaro NO	0039 0322 541999
I. ARCOBALENO S.r.l.	Bologna BO	0039 051 532696
WILLIAM FRANCESCHINI S.r.l.	Genova GE	0039 010 8370757 *
SANINO MOTO di Sanino Mario	Dogliani CN	0039 0173 721051
MOTOMANIA di Pellegrino Alessandro	Chiavari GE	0039 0185 320298 *

